

世界30位の中の日本の空港(2016年~2017年:暦年) 航空旅客数ランキング

2016年実績			2017年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	→	1	アトランタ (アメリカ)	103,903	▲ 0.3
2	北京 (中国)	→	2	北京 (中国)	95,786	1.5
3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	→	3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	88,242	5.5
4	ロサンゼルス (アメリカ)	↔	4	羽田 (日本)	85,409	6.5
5	羽田 (日本)	↔	5	ロサンゼルス (アメリカ)	84,558	4.5
6	シカゴ・オヘア (アメリカ)	→	6	シカゴ・オヘア (アメリカ)	79,828	2.4
7	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	→	7	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	78,015	3.0
8	香港 (中国)	→	8	香港 (中国)	72,664	3.4
9	上海(PVG) (中国)	→	9	上海(PVG) (中国)	70,001	6.1
10	パリ・シャルルドゴール (フランス)	→	10	パリ・シャルルドゴール (フランス)	69,471	5.4
11	ダラス・フォートワース (アメリカ)	↔	11	アムステルダム (オランダ)	68,515	7.7
12	アムステルダム (オランダ)	↔	12	ダラス・フォートワース (アメリカ)	67,092	2.3
13	フランクフルト (ドイツ)	↔	13	広州 (中国)	65,887	10.3
14	イスタンブール (トルコ)	↔	14	フランクフルト (ドイツ)	64,500	6.1
15	広州 (中国)	↔	15	イスタンブール (トルコ)	64,119	6.1
16	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	↔	16	ニューデリー (インド)	63,452	14.1
17	チャンギ (シンガポール)	↔	17	ジャカルタ (インドネシア)	63,016	8.3
18	デンバー (アメリカ)	↔	18	チャンギ (シンガポール)	62,220	6.0
19	ジャカルタ (インドネシア)	↔	19	ソウル(ICN) (韓国)	62,158	7.4
20	ソウル(ICN) (韓国)	↔	20	デンバー (アメリカ)	61,379	5.3
21	バンコク(BKK) (タイ)	↔	21	バンコク(BKK) (タイ)	60,861	8.9
22	ニューデリー (インド)	↔	22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	59,393	0.5
23	サンフランシスコ (アメリカ)	↔	23	クアラルンプール (マレーシア)	58,555	11.2
24	クアラルンプール (マレーシア)	↔	24	サンフランシスコ (アメリカ)	55,822	5.1
25	マドリード (スペイン)	→	25	マドリード (スペイン)	53,386	5.9
26	ラスベガス (アメリカ)	↔	26	成都 (中国)	49,802	8.2
27	成都 (中国)	↔	27	ラスベガス (アメリカ)	48,565	2.2
28	シアトル (アメリカ)	↔	28	バルセロナ (スペイン)	47,263	7.1
29	ムンバイ (インド)	↔	29	ムンバイ (インド)	47,204	5.6
30	マイアミ (アメリカ)	↔	30	トロント (カナダ)	47,130	6.3

31位以下の日本の主要空港

49	成田 (日本)	40,631	4.2
73	関西 (日本)	27,986	10.9
95	福岡 (日本)	23,797	8.7
102	新千歳 (日本)	22,718	6.6
116	那覇 (日本)	20,973	6.6
151	伊丹 (日本)	15,598	4.5
185	中部 (日本)	11,446	5.4

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港(2016年～2017年:暦年) 航空貨物量ランキング

2016年実績			2017年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	→	1	香港 (中国)	5,050	9.4
2	メンフィス (アメリカ)	→	2	メンフィス (アメリカ)	4,337	0.3
3	上海(PVG) (中国)	→	3	上海(PVG) (中国)	3,824	11.2
4	ソウル(ICN) (韓国)	→	4	ソウル(ICN) (韓国)	2,922	7.6
5	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	×	5	アンカレジ (アメリカ)	2,713	6.7
6	アンカレジ (アメリカ)	×	6	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	2,654	2.4
7	ルイビル (アメリカ)	→	7	ルイビル (アメリカ)	2,603	6.8
8	成田 (日本)	→	8	成田 (日本)	2,336	7.9
9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	×	9	台北 (台湾)	2,270	8.2
10	フランクフルト (ドイツ)	×	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,195	2.8
11	台北 (台湾)	×	11	フランクフルト (ドイツ)	2,194	3.8
12	マイアミ (アメリカ)	×	12	チャンギ (シンガポール)	2,165	7.9
13	チャンギ (シンガポール)	×	13	ロサンゼルス (アメリカ)	2,158	8.1
14	ロサンゼルス (アメリカ)	×	14	マイアミ (アメリカ)	2,072	2.9
15	北京 (中国)	→	15	北京 (中国)	2,030	4.4
16	ドーハ (カタール)	→	16	ドーハ (カタール)	2,021	15.0
17	アムステルダム (オランダ)	×	17	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,794	9.4
18	広州 (中国)	×	18	広州 (中国)	1,780	7.8
19	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	×	19	アムステルダム (オランダ)	1,778	4.9
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	→	20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,722	12.6
21	バンコク(BKK) (タイ)	→	21	バンコク(BKK) (タイ)	1,440	10.2
22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	×	22	羽田 (日本)	1,365	10.6
23	羽田 (日本)	×	23	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	1,351	5.6
24	深州 (中国)	×	24	イスタンブール (トルコ)	1,159	22.6
25	インディアナポリス (アメリカ)	×	25	深州 (中国)	1,159	2.9
26	ライプツィヒ (ドイツ)	×	26	ライプツィヒ (ドイツ)	1,131	8.0
27	イスタンブール (トルコ)	×	27	インディアナポリス (アメリカ)	1,039	▲ 2.5
28	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	→	28	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	972	8.2
29	ニューデリー (インド)	→	29	ニューデリー (インド)	967	14.3
30	アブダビ (アラブ首長国連邦)	×	30	シンシナティ (アメリカ)	945	27.3

31位以下の日本の主要空港

33	関西 (日本)	865	14.6
61	那覇 (日本)	435	3.2
88	福岡 (日本)	274	1.4
107	中部 (日本)	208	6.9
108	新千歳 (日本)	205	▲ 7.7
137	伊丹 (日本)	141	▲ 1.1

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港(2016年～2017年:暦年) 航空機発着回数ランキング

2016年実績			2017年実績			
順位	空 港 名 (国 名)	順位変動	順位	空 港 名 (国 名)	発着回数(千回)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	→	1	アトランタ (アメリカ)	880	▲ 2.1
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	→	2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	867	▲ 0.1
3	ロサンゼルス (アメリカ)	→	3	ロサンゼルス (アメリカ)	700	0.5
4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	→	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	654	▲ 2.7
5	北 京 (中 国)	→	5	北 京 (中 国)	597	▲ 1.5
6	デンバー (アメリカ)	→	6	デンバー (アメリカ)	575	1.7
7	シャーロット (アメリカ)	→	7	シャーロット (アメリカ)	554	1.5
8	ラスベガス (アメリカ)	→	8	ラスベガス (アメリカ)	543	0.3
9	アムステルダム (オランダ)	→	9	アムステルダム (オランダ)	515	3.6
10	上 海(PVG) (中 国)	→	10	上 海(PVG) (中 国)	497	3.5
11	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	→	11	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	483	0.7
12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	→	12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	476	0.2
13	ヒューストン (アメリカ)	→	13	フランクフルト (ドイツ)	476	2.7
14	イスタンブール (トルコ)	→	14	トロント (カナダ)	466	2.0
15	フランクフルト (ドイツ)	→	15	広 州 (中 国)	465	6.9
16	トロント (カナダ)	→	16	イスタンブール (トルコ)	461	▲ 1.2
17	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	→	17	サンフランシスコ (アメリカ)	460	2.2
18	サンフランシスコ (アメリカ)	→	18	羽 田 (日 本)	453	1.0
19	メキシコシティ (メキシコ)	→	19	ヒューストン (アメリカ)	450	▲ 4.3
20	羽 田 (日 本)	→	20	メキシコシティ (メキシコ)	450	0.3
21	フェニックス(PHX) (アメリカ)	→	21	ニューデリー (インド)	448	10.2
22	ニューアーク (アメリカ)	→	22	ジャカルタ (インドネシア)	447	8.1
23	広 州 (中 国)	→	23	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	446	▲ 1.3
24	香 港 (中 国)	→	24	ニューアーク (アメリカ)	443	1.7
25	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	→	25	香 港 (中 国)	432	2.5
26	マイアミ (アメリカ)	→	26	フェニックス(PHX) (アメリカ)	431	▲ 2.2
27	ジャカルタ (インドネシア)	→	27	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	416	0.7
28	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	→	28	シアトル (アメリカ)	416	1.0
29	シアトル (アメリカ)	→	29	マイアミ (アメリカ)	413	▲ 0.2
30	ニューデリー (インド)	→	30	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	408	▲ 1.6

31位以下の日本の主要空港

77	成 田 (日 本)	253	3.3
120	関 西 (日 本)	185	4.6
133	福 岡 (日 本)	173	▲ 1.5
142	那 覇 (日 本)	166	0.4
168	新千歳 (日 本)	147	4.2
177	伊 丹 (日 本)	138	▲ 0.5
253	中 部 (日 本)	101	▲ 0.4

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))