

世界30位の中の日本の空港 航空旅客数ランキング

2015年実績			2016年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	→	1	アトランタ (アメリカ)	104,172	2.6
2	北京 (中国)	→	2	北京 (中国)	94,393	5.0
3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	→	3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	83,654	7.2
4	シカゴ・オヘア (アメリカ)	↔	4	ロサンゼルス (アメリカ)	80,922	8.0
5	羽田 (日本)	↔	5	羽田 (日本)	79,700	5.5
6	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	↔	6	シカゴ・オヘア (アメリカ)	77,961	1.3
7	ロサンゼルス (アメリカ)	↔	7	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	75,715	1.0
8	香港 (中国)	→	8	香港 (中国)	70,306	3.0
9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	↔	9	上海(PVG) (中国)	66,002	9.8
10	ダラス・フォートワース (アメリカ)	↔	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	65,933	0.3
11	イスタンブール (トルコ)	↔	11	ダラス・フォートワース (アメリカ)	65,671	0.2
12	フランクフルト (ドイツ)	↔	12	アムステルダム (オランダ)	63,626	9.2
13	上海(PVG) (中国)	↔	13	フランクフルト (ドイツ)	60,787	▲ 0.4
14	アムステルダム (オランダ)	↔	14	イスタンブール (トルコ)	60,423	▲ 1.5
15	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	↔	15	広州 (中国)	59,732	8.2
16	チャンギ (シンガポール)	↔	16	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	59,106	3.9
17	広州 (中国)	↔	17	チャンギ (シンガポール)	58,698	5.9
18	ジャカルタ (インドネシア)	↔	18	デンバー (アメリカ)	58,267	7.9
19	デンバー (アメリカ)	↔	19	ジャカルタ (インドネシア)	58,195	7.2
20	バンコク(BKK) (タイ)	↔	20	仁川 (韓国)	57,850	17.1
21	サンフランシスコ (アメリカ)	↔	21	バンコク(BKK) (タイ)	55,892	5.7
22	仁川 (韓国)	↔	22	ニューデリー (インド)	55,631	21.0
23	クアラルンプール (マレーシア)	↔	23	サンフランシスコ (アメリカ)	53,099	6.1
24	マドリード (スペイン)	↔	24	クアラルンプール (マレーシア)	52,644	7.6
25	ニューデリー (インド)	↔	25	マドリード (スペイン)	50,398	7.7
26	ラスベガス (アメリカ)	→	26	ラスベガス (アメリカ)	47,497	4.5
27	シャーロット (アメリカ)	↔	27	成都 (中国)	46,040	9.0
28	マイアミ (アメリカ)	↔	28	シアトル (アメリカ)	45,737	8.0
29	フェニックス(PHX) (アメリカ)	↔	29	ムンバイ (インド)	44,681	9.9
30	ヒューストン (アメリカ)	↔	30	マイアミ (アメリカ)	44,585	0.5

31位以下の日本の主要空港

48	成田 (日本)	38,996	4.6
76	関西 (日本)	25,237	8.7
94	福岡 (日本)	21,902	5.2
98	新千歳 (日本)	21,312	4.2
112	那覇 (日本)	19,672	7.3
142	伊丹 (日本)	14,924	2.6
182	中部 (日本)	10,853	6.5

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港 航空貨物量ランキング

2015年実績			2016年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	→	1	香港 (中国)	4,615	3.5
2	メンフィス (アメリカ)	→	2	メンフィス (アメリカ)	4,322	0.7
3	上海(PVG) (中国)	→	3	上海(PVG) (中国)	3,440	5.0
4	アンカレジ (アメリカ)	↔	4	仁川 (韓国)	2,714	4.6
5	仁川 (韓国)	↔	5	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	2,592	3.4
6	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	↔	6	アンカレジ (アメリカ)	2,543	▲ 3.4
7	ルイビル (アメリカ)	→	7	ルイビル (アメリカ)	2,437	3.7
8	成田 (日本)	→	8	成田 (日本)	2,165	2.0
9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	→	9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,135	2.1
10	フランクフルト (ドイツ)	→	10	フランクフルト (ドイツ)	2,114	1.8
11	台北 (台湾)	→	11	台北 (台湾)	2,097	3.7
12	マイアミ (アメリカ)	→	12	マイアミ (アメリカ)	2,014	0.5
13	ロサンゼルス (アメリカ)	↔	13	チャンギ (シンガポール)	2,006	6.3
14	北京 (中国)	↔	14	ロサンゼルス (アメリカ)	1,993	2.9
15	チャンギ (シンガポール)	↔	15	北京 (中国)	1,943	2.8
16	アムステルダム (オランダ)	↔	16	ドーハ (カタール)	1,758	20.8
17	シカゴ・オヘア (アメリカ)	↔	17	アムステルダム (オランダ)	1,695	2.4
18	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	↔	18	広州 (中国)	1,652	7.4
19	広州 (中国)	↔	19	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,640	3.1
20	ドーハ (カタール)	↔	20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,528	0.2
21	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	↔	21	バンコク(BKK) (タイ)	1,306	6.2
22	バンコク(BKK) (タイ)	↔	22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	1,279	▲ 0.6
23	羽田 (日本)	→	23	羽田 (日本)	1,224	4.5
24	インディアナポリス (アメリカ)	↔	24	深圳 (中国)	1,126	11.1
25	深圳 (中国)	↔	25	インディアナポリス (アメリカ)	1,065	▲ 1.8
26	ライプツィヒ (ドイツ)	→	26	ライプツィヒ (ドイツ)	1,048	6.4
27	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	↔	27	イスタンブール (トルコ)	945	16.3
28	アブダビ (アラブ首長国連邦)	↔	28	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	898	0.8
29	イスタンブール (トルコ)	↔	29	ニューデリー (インド)	846	9.5
30	ニューデリー (インド)	↔	30	アブダビ (アラブ首長国連邦)	811	▲ 3.2

31位以下の日本の主要空港

34	関西 (日本)	755	1.3
63	那覇 (日本)	421	1.6
86	福岡 (日本)	270	3.2
97	新千歳 (日本)	222	▲ 2.8
105	中部 (日本)	195	▲ 6.3
129	伊丹 (日本)	143	1.5

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港 航空機発着回数ランキング

2015年実績			2016年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	発着回数(千回)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	●——●	1	アトランタ (アメリカ)	898	1.8
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	868	▲ 0.9
3	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●——●	3	ロサンゼルス (アメリカ)	697	6.3
4	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	673	▲ 1.2
5	北京 (中国)	●——●	5	北京 (中国)	606	2.7
6	シャーロット (アメリカ)	●——●	6	デンバー (アメリカ)	566	4.5
7	デンバー (アメリカ)	●——●	7	シャーロット (アメリカ)	546	0.3
8	ラスベガス (アメリカ)	●——●	8	ラスベガス (アメリカ)	541	2.1
9	ヒューストン (アメリカ)	●——●	9	アムステルダム (オランダ)	496	6.6
10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	10	上海(PVG) (中国)	480	6.8
11	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	11	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	479	0.7
12	フランクフルト (ドイツ)	●——●	12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	475	0.2
13	アムステルダム (オランダ)	●——●	13	ヒューストン (アメリカ)	471	▲ 6.4
14	イスタンブール (トルコ)	●——●	14	イスタンブール (トルコ)	466	0.3
15	上海(PVG) (中国)	●——●	15	フランクフルト (ドイツ)	463	▲ 1.1
16	トロント (カナダ)	●——●	16	トロント (カナダ)	457	2.8
17	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●——●	17	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	452	3.0
18	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	●——●	18	サンフランシスコ (アメリカ)	450	4.8
19	羽田 (日本)	●——●	19	メキシコシティ (メキシコ)	448	5.0
20	サンフランシスコ (アメリカ)	●——●	20	羽田 (日本)	446	1.7
21	メキシコシティ (メキシコ)	●——●	21	フェニックス(PHX) (アメリカ)	441	0.1
22	香港 (中国)	●——●	22	ニューアーク (アメリカ)	436	5.3
23	ニューアーク (アメリカ)	●——●	23	広州 (中国)	435	6.2
24	マイアミ (アメリカ)	●——●	24	香港 (中国)	422	1.2
25	フィラデルフィア (アメリカ)	●——●	25	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	420	3.2
26	広州 (中国)	●——●	26	マイアミ (アメリカ)	414	0.3
27	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	●——●	27	ジャカルタ (インドネシア)	414	7.0
28	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	●——●	28	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	413	2.0
29	ジャカルタ (インドネシア)	●——●	29	シアトル (アメリカ)	412	8.1
30	シアトル (アメリカ)	●——●	30	ニューデリー (インド)	407	16.4

31位以下の日本の主要空港

80	成田 (日本)	245	4.8
122	関西 (日本)	177	8.3
128	福岡 (日本)	176	1.9
136	那覇 (日本)	166	6.9
158	新千歳 (日本)	141	2.5
163	伊丹 (日本)	139	▲ 0.2
239	中部 (日本)	102	6.6