空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（1）

空港の分類		会社管理空港				国管理空港				
空港名		成田国際（なりたこくさい）	中部国際（ちゅうぶこくさい）	関西国際（かんさいこくさい）	大阪国際（おおさかこくさい）	東京国際（とうきょうこくさい）	新千歳（しんちとせ）	稚内（わっかない）	釧路（くしろ）	函館（はこだて）
愛称・通称		成田（なりた）	名古屋（なごや）	関空（かんくう）	伊丹（いたみ）	羽田（はねだ）	札幌（さっぽろ）		たんちょう釧路（くしろ）	
空港コード		NRT	NGO	KIX	ITM	HND	CTS	WKJ	KUH	HKD
空港所在地		千葉県 成田市	愛知県 常滑市	大阪府 泉南郡 田尻町	兵庫県 伊丹市	東京都 大田区	北海道 千歳市	北海道 稚内市	北海道 釧路市	北海道 函館市
設置管理者		成田国際空港㈱	中部国際空港㈱	新関西国際空港㈱	新関西国際空港㈱	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣
滑走路長（m） （ ）内は整備中		A：4000 B：2500 （B：3500） （C：3500）	A：3500 （B：3290）	A：3500 B：4000	A：1828 B：3000	A：3000 B：2500 C：3360 D：2500	A：3000 B：3000	2200	2500	3000
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	30,039	5,217	19,043	0	15,642	2,721	0	202	202
	2017年度	31,502	5,548	21,809	0	17,120	3,495	0	188.4	188
	2018年度	33,933	6,088	22,795	0	18,164	3,858	0	180	180
	2019年度	32,080	6,188	21,958	0	16,824	3,308	0	147.5	148
	2020年度	1,013	19	205	0	415	0.01	0	0	0
	2021年度	1,745	55	269	0	831	0.10	0	0	0
	2022年度	11,695	823	5,131	0	6,810	929.5	0	0	0
	2023年度	25,997	3,220	19,011	0	19,100	2,902	0	98	98
	2024年度	32,134	4,911	25,028	0	22,921	3,888	0	157	157
	2025年度	34,277	5,355	27,049	0	24,576	4,536	0	200	200
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	7,118	5,449	6,258	14,018	59,082	17,645	164	676	1,448
	2017年度	7,362	5,697	6,577	14,478	61,073	18,400	169	696	1,509
	2018年度	7,199	5,957	6,199	14,747	62,056	18,545	169	759	1,517
	2019年度	7,333	6,096	6,377	14,289	59,718	18,317	168	770	1,444
	2020年度	1,956	1,884	1,970	5,242	18,932	6,037	55	331	555
	2021年度	4,092	2,726	3,294	7,134	28,076	9,008	78	427	769
	2022年度	6,937	5,117	6,236	12,468	51,816	16,630	146	678	1,361
	2023年度	7,782	5,883	6,682	14,281	60,479	19,790	163	713	1,558
	2024年度	7,373	6,041	6,572	14,932	63,480	20,666	174	744	1,700
	2025年度	7,173	6,123	6,330	15,765	66,281	21,154	176	780	1,854
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		新千歳	那覇	新千歳	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田
		福岡	新千歳	那覇	新千歳	福岡	成田	新千歳	新千歳	大阪
		那覇	福岡	羽田	那覇	那覇	中部	ー	丘珠	丘珠
		関西	鹿児島	成田	仙台	大阪	大阪	ー	関西	中部
		松山	仙台	福岡	福岡	鹿児島	関西	ー	中部	新千歳
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	27,512	33,879	45,569	132,946	701,593	198,785	315	2,568	7,712
	2017年度	31,648	34,142	42,475	131,415	696,614	192,118	198	2,415	6,896
	2018年度	22,141	19,770	27,908	123,726	642,999	165,694	154	2,332	6,214
	2019年度	21,253	17,771	28,246	116,591	608,469	152,962	82	2,140	5,731
	2020年度	1,655	10,239	5,162	70,688	339,469	89,911	11	1,136	2,354
	2021年度	1,810	9,147	4,942	80,584	381,980	103,323	32	947	2,897
	2022年度	1,490	9,294	8,142	87,066	450,483	119,684	70	1,521	3,279
	2023年度	1,734	11,289	10,531	86,935	457,348	126,167	65	1,504	3,465
	2024年度	30,980	10,119	11,527	90,947	487,995	155,378	58	1,464	3,585
	2025年度	22,114	8,969	7,965	91,267	487,474	154,221	20	1,475	3,658
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		北九州	那覇	羽田	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田
		新千歳	新千歳	那覇	那覇	福岡	北九州	新千歳	新千歳	大阪
		那覇	福岡	石垣	新千歳	那覇	大阪	ー	丘珠	中部
		中部	石垣	宮古島	福岡	大阪	成田	ー	大阪	新千歳
		大阪	宮古島	新千歳	鹿児島	北九州	中部	ー	ー	丘珠

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（2）

空港の分類		国管理空港								
空港名 愛称・通称 空港コード		仙台（せんだい） SDJ	新潟（にいがた） KIJ	広島（ひろしま） HIJ	高松（たかまつ） TAK	松山（まつやま） MYJ	高知（こうち） 高知龍馬（こうちりょうま） KCZ	福岡（ふくおか） FUK	北九州（きたきゅうしゅう） KKJ	長崎（ながさき） NGS
空港所在地		宮城県 名取市	新潟県 新潟市	広島県 三原市	香川県 高松市	愛媛県 松山市	高知県 南国市	福岡県 福岡市	福岡県 北九州市	長崎県 大村市
設置管理者		国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣
滑走路長（m） （ ）内は整備中		A：1200 B：3000	A：1314 B：2500	3000	2500	2500	2500	A：2800 B：2500 ※C： 35 ※D： 35	2500 （3000）	3000
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	226	113	313	230	29	1.0	5,180	98	36
	2017年度	281	113	334	298	47	3.30	6,333	283	54
	2018年度	311	136	354	322	102	2	6,919	350	69
	2019年度	379	119	306	289	82	0.8	5,469	225	67
	2020年度	0	0	0	0.08	0	0	17	0	0.003
	2021年度	0.002	0	0	0	0	0	26	0	0
	2022年度	15	7	11	37	4	0	2,260	2	0.1
	2023年度	374	53.0	169	261	137	31	7,066	114	4
	2024年度	519	95	365	482	323	36	8,509	133	41
	2025年度	661	95	480	521	398	34	9,395	130	70
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	2,801	835	2,385	1,532	2,692	1,331	15,909	1,219	2,762
	2017年度	3,023	867	2,454	1,578	2,812	1,384	16,461	1,265	2,894
	2018年度	3,161	979	2,438	1,639	2,858	1,444	16,716	1,338	2,979
	2019年度	3,197	970	2,469	1,599	2,706	1,476	16,464	1,257	2,878
	2020年度	1,155	281	682	392	719	456	6,114	293	835
	2021年度	1,596	382	953	640	1,117	701	9,251	465	1,296
	2022年度	2,705	788	1,971	1,298	2,180	1,277	15,369	816	2,504
	2023年度	3,136	991	2,444	1,550	2,640	1,542	17,530	1,040	2,789
	2024年度	3,218	1,020	2,434	1,615	2,729	1,506	18,309	1,046	2,952
	2025年度	3,295	1,050	2,408	1,693	2,876	1,580	19,090	1,098	3,122
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		大　阪	大　阪	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田
		新千歳	新千歳	新千歳	成　田	大　阪	大　阪	那　覇	ー	大　阪
		福　岡	福　岡	那　覇	那　覇	成　田	成　田	成　田	ー	神　戸
		関　西	名古屋	仙　台	ー	福　岡	福　岡	新千歳	ー	中　部
		中　部	那　覇	成　田	ー	中　部	中　部	中　部	ー	成　田
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	6,232	235	18,064	5,765	7,565	3,407	195,890	5,790	12,634
	2017年度	5,621	234	17,699	5,871	7,384	3,069	193,598	3,429	12,826
	2018年度	5,167	191	17,655	5,785	8,104	3,199	182,017	13,290	13,229
	2019年度	4,956	122	17,339	5,738	7,318	2,815	173,674	14,265	12,039
	2020年度	1,559	54	6,246	1,969	2,619	1,642	100,387	1,416	2,719
	2021年度	1,261	49	5,764	1,691	2,742	1,918	117,040	1,849	2,540
	2022年度	1,375	73	7,103	1,993	3,520	2,007	121,524	1,927	3,840
	2023年度	1,203	52	7,958	2,475	4,832	2,314	117,618	1,878	5,042
	2024年度	1,530	58	9,954	2,904	5,226	2,173	119,645	31,909	5,403
	2025年度	1,326	54	8,580	2,700	5,609	1,875	120,117	38,620	5,610
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		大　阪	大　阪	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田
		新千歳	新千歳	那　覇	那　覇	那　覇	大　阪	那　覇	成　田	中　部
		那　覇	那　覇	新千歳	ー	大　阪	福　岡	大　阪	新千歳	大　阪
		中　部	ー	ー	ー	福　岡	ー	新千歳	那　覇	福　江
		福　岡	ー	ー	ー	中　部	ー	中　部	ー	壱　岐

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

※福岡空港の滑走路C、Dは、奈多地区（ヘリポート）の滑走路を示す。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（3）

空港の分類		国管理空港					特定地方管理空港			
空港名		熊本（くまもと）	大分（おおいた）	宮崎（みやざき）	鹿児島（かごしま）	那覇（なは）	旭川（あさひかわ）	帯広（おびひろ）	秋田（あきた）	山形（やまがた）
愛称・通称		阿蘇くまもと（あそ）		宮崎ブーゲンビリア（みやざき）			北海道のまんなか旭川（ほっかいどうのまんなかあさひかわ）	とかち帯広（おびひろ）		おいしい山形（やまがた）
空港コード		KMJ	OIT	KMI	KOJ	OKA	AKJ	OBO	AXT	GAJ
空港所在地		熊本県菊池郡菊陽町	大分県国東市	宮崎県宮崎市	鹿児島県霧島市	沖縄県那覇市	北海道上川郡東神楽町	北海道帯広市	秋田県秋田市	山形県東根市
設置管理者		国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	設置：国土交通大臣 管理：旭川市	設置：国土交通大臣 管理：帯広市	設置：国土交通大臣 管理：秋田県	設置：国土交通大臣 管理：山形県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		3000	3000	2500	3000	A：3000 B：2700	2500	2500	2500	2000
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	35	75	93	215	3,078	116	6	11	2
	2017年度	156	134	111	335	3,637	56	4	19	5
	2018年度	207	137	141	404	3,913	55	1	18	17
	2019年度	114	51	72	327	3,149	44	0.5	7	30
	2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	2022年度	19	0.01	6	11	409	1	0	0	0
	2023年度	233	57	28	75	2,067	33	0	11	13
	2024年度	480	97	67	190	3,220	48	2	33	0
	2025年度	642	109	86	266	4,205	53	43	33	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	2,741	1,638	2,806	4,891	15,960	932	571	1,130	247
	2017年度	2,959	1,672	2,891	5,038	16,561	999	609	1,205	293
	2018年度	3,007	1,733	3,000	5,309	16,653	1,003	617	1,225	310
	2019年度	2,913	1,661	2,926	5,090	16,447	963	593	1,199	304
	2020年度	796	532	859	1,737	6,269	279	190	256	82
	2021年度	1,318	887	1,366	2,536	7,824	456	288	410	156
	2022年度	2,553	1,535	2,487	4,469	15,559	851	536	933	289
	2023年度	3,027	1,762	2,952	5,246	17,147	1,012	637	1,169	344
	2024年度	3,136	1,792	3,067	5,325	18,207	1,108	639	1,206	346
	2025年度	3,140	1,842	3,230	5,325	19,040	1,147	658	1,225	357
2025年度利用客数の多い国内路線（上位5路線）		羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	大阪
		大阪	大阪	大阪	大阪	福岡	成田	中部	大阪	羽田
		成田	成田	福岡	中部	中部	中部	ー	新千歳	名古屋
		名古屋	中部	中部	奄美	大阪	大阪	ー	中部	新千歳
		那覇	名古屋	成田	関西	関西	ー	ー	丘珠	ー
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	16,165	7,481	8,026	27,849	277,934	5,362	2,326	1,383	21
	2017年度	17,045	6,622	7,637	27,888	286,090	5,398	2,306	1,445	17
	2018年度	15,899	7,577	7,080	26,420	258,475	5,235	2,233	1,407	17
	2019年度	15,516	5,958	6,119	23,905	242,714	5,391	1,918	1,296	15
	2020年度	5,220	2,638	4,053	11,518	150,019	1,605	580	426	－
	2021年度	4,489	2,977	4,310	14,696	164,065	1,903	356	513	33
	2022年度	7,703	3,702	4,311	17,091	184,808	3,192	2,827	496	44
	2023年度	8,449	3,445	4,010	15,453	180,553	3,982	1,279	522	11
	2024年度	7,958	3,430	3,984	16,887	179,172	4,252	488	609	6
	2025年度	7,692	2,887	3,754	15,710	178,917	3,814	484	546	7
2025年度貨物取扱量の多い国内路線（上位5路線）		羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	大阪
		大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	中部	ー	大阪	羽田
		那覇	ー	那覇	那覇	宮古島	大阪	ー	中部	ー
		ー	ー	中部	奄美	石垣	ー	ー	新千歳	ー
		ー	ー	福岡	種子島	福岡	ー	ー	丘珠	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（4）

空港の分類		特定地方管理空港	地方管理空港							
空港名		山口宇部（やまぐちうべ）	礼文（れぶん）	利尻（りしり）	紋別（もんべつ）	女満別（めまんべつ）	中標津（なかしべつ）	奥尻（おくしり）	青森（あおもり）	花巻（はなまき）
愛称・通称			◆		オホーツク紋別（もんべつ）		根室中標津（ねむろ なかしべつ）			いわて花巻（はなまき）
空港コード		UBJ	RBJ	RIS	MBE	MMB	SHB	OIR	AOJ	HNA
空港所在地		山口県 宇部市	北海道 礼文郡 礼文町	北海道 利尻郡 利尻富士町	北海道 紋別市	北海道 網走郡 大空町	北海道 標津郡 中標津町	北海道 奥尻郡 奥尻町	青森県 青森市	岩手県 花巻市
設置管理者		設置：国土交通大臣 管理：山口県	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	青森県	岩手県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		2500	800	1800	2000	2500	2000	1500	3000	2500
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	19	－	0	0	0	0	0	53	5
	2017年度	23	－	0	0	0	0	0	94	20
	2018年度	21	－	0	0	1.9	0.1	0	85	33
	2019年度	2	－	0	0	1.0	0	0	63	43
	2020年度	0	－	0	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	－	0	0	0	0	0	0	0
	2022年度	0	－	0	0	0	0	0	2	0
	2023年度	4	－	0	0	0	0	0	14	31
	2024年度	6	－	0	0	0	0	0	59	36
	2025年度	7	－	0	0	0	0	0	89	33
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	872	－	41	68	719	185	10	952	388
	2017年度	912	－	42	68	773	188	11	1,012	396
	2018年度	943	－	43	68	774	185	9	1,040	423
	2019年度	885	－	42	66	747	182	11	1,049	415
	2020年度	232	－	22	21	286	55	7	322	139
	2021年度	357	－	28	36	459	82	9	487	199
	2022年度	684	－	46	50	719	143	12	958	371
	2023年度	851	－	54	65	754	191	15	1,134	442
	2024年度	865	－	60	72	789	216	14	1,181	442
	2025年度	850	－	58	74	829	240	16	1,215	446
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		羽　田	ー	丘　珠	羽　田	羽　田	新千歳	函　館	羽　田	大　阪
		ー	ー	新千歳	ー	新千歳	羽　田	丘　珠	大　阪	名古屋
		ー	ー	ー	ー	丘　珠	丘　珠	ー	新千歳	新千歳
		ー	ー	ー	ー	中　部	ー	ー	名古屋	福　岡
		ー	ー	ー	ー	関　西	ー	ー	神　戸	神　戸
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	2,685	－	2	2	1,833	455	5	1,690	174
	2017年度	2,500	－	2	1	1,687	325	6	1,717	223
	2018年度	2,673	－	2	1	1,617	304	4	1,635	191
	2019年度	2,735	－	2	1	1,470	241	4	1,578	143
	2020年度	1,758	－	0	0	949	56	4	500	95
	2021年度	1,651	－	0.4	1.6	946	96	4	488	150
	2022年度	1,711	－	0.6	1	987	138	4	530	142
	2023年度	1,648	－	0.7	3	925	144	5	530	162
	2024年度	1,590	－	1.0	5	964	219	4	537	170
	2025年度	1,383	－	0.4	2	755	147	1	443	145
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		羽　田	ー	新千歳	羽　田	羽　田	羽　田	函　館	羽　田	大　阪
		ー	ー	ー	ー	新千歳	新千歳	丘　珠	大　阪	新千歳
		ー	ー	ー	ー	中　部	ー	ー	新千歳	福　岡
		ー	ー	ー	ー	大　阪	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	ー	ー	丘　珠	ー	ー	ー	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

◆礼文空港は2009年4月9日～2031年3月31日まで休止

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（5）

空港の分類		地方管理空港								
空港名		大館能代	庄内	福島	大島	新島	神津島	三宅島	八丈島	佐渡
愛称・通称		あきた北	おいしい庄内							
空港コード		ONJ	SYO	FKS	OIM	－	－	MYE	HAC	SDS
空港所在地		秋田県 北秋田市	山形県 酒田市	福島県 石川郡 玉川村	東京都 大島支庁 大島町	東京都 大島支庁 新島村	東京都 大島支庁 神津島村	東京都 三宅支庁 三宅村	東京都 八丈支庁 八丈町	新潟県 佐渡市
設置管理者		秋田県	山形県	福島県	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	新潟県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		2000	2000	2500	1800	800	800	1200	2000	890
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	0	0.3	5	0	0	0	0	0	－
	2017年度	0	0.8	9	0	0	0	0	0	－
	2018年度	0	4	20	0	0	0	0	0	－
	2019年度	0	4	21	0	0	0	0	0	－
	2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	－
	2021年度	0	0	0	0	0	0	0	0	－
	2022年度	0	0	1	0	0	0	0	0	－
	2023年度	0	1	11	0	0	0	0	0	－
	2024年度	0	0	33	0	0	0	0	0.006	－
	2025年度	0	1	33	0	0	0	0	0.010	－
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	123	361	226	23	33	22	29	180	－
	2017年度	130	367	230	23	34	23	32	191	－
	2018年度	142	374	226	22	33	22	32	195	－
	2019年度	139	399	221	21	31	21	32	190	－
	2020年度	21	76	61	12	18	13	20	88	－
	2021年度	44	117	94	15	24	18	25	122	－
	2022年度	143	261	165	20	31	24	31	192	－
	2023年度	170	338	205	22	34	26	34	201	－
	2024年度	190	354	218	22	33	25	32	210	－
	2025年度	195	368	234	22	33	25	31	206	－
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	大　阪	調　布	調　布	調　布	調　布	羽　田	―
		―	―	新千歳	三宅島	―	―	御蔵島	青ヶ島	―
		―	―	―	利　島	―	―	大　島	御蔵島	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	68	498	63	16	26	2	5	1,008	－
	2017年度	78	552	18	16	22	3	5	971	－
	2018年度	84	546	46	15	19	3	3	848	－
	2019年度	181	655	78	14	18	3	3	806	－
	2020年度	141	376	17	14	17	2	3	425	－
	2021年度	155	286	4	13	17	3	3	481	－
	2022年度	135	441	7	12	15	2	2	621	－
	2023年度	79	513	5	8	14	3	7	660	－
	2024年度	67	451	4	3	14	2	12	606	－
	2025年度	117	458	4	3	13	2	12	761	－
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	大　阪	調　布	調　布	調　布	調　布	羽　田	―
		―	―	新千歳	―	―	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（6）

空港の分類		地方管理空港								
空港名		富山（とやま）	能登（のと）	福井（ふくい）	松本（まつもと）	静岡（しずおか）	神戸（こうべ）	南紀白浜（なんきしらはま）	鳥取（とっとり）	隠岐（おき）
愛称・通称		富山高山すし（とやま たかやま）	のと里山ポケモン・ウィズ・ユー（さとやま）		信州まつもと（しんしゅう）	富士山静岡（ふじさんしずおか）		熊野白浜リゾート（くまのしらはま）	鳥取砂丘コナン（とっとりさきゅう）	隠岐世界ジオパーク（おきせかい）
空港コード		TOY	NTQ	FKJ	MMJ	FSZ	UKB	SHM	TTJ	OKI
空港所在地		富山県 富山市	石川県 鳳珠郡 穴水町	福井県 坂井市	長野県 松本市	静岡県 牧之原市	兵庫県 神戸市	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	鳥取県 鳥取市	島根県 隠岐郡 隠岐の島町
設置管理者		富山県	石川県	福井県	長野県	静岡県	神戸市	和歌山県	鳥取県	島根県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		2000	2000	1200	2000	2500	2500	2000	2000	2000
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	103	5	－	0.008	275	0.3	0	0.6	0
	2017年度	119	3	－	1	295	0.1	0.8	1	0
	2018年度	125	2	－	1	289	0.1	0	3	0
	2019年度	109	2	－	2	276	0.07	0	7	0
	2020年度	0	0	－	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	0	－	0	0	0.003	0	0	0
	2022年度	0	0	－	0	2	0.009	0	0	0
	2023年度	41	0.9	－	0	107	0.02	1	1	0
	2024年度	66	0	－	0.4	205	0.007	2	2	0
	2025年度	35	0	－	1.6	259	530	1	0	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	416	153	－	116	323	2,506	108	354	51
	2017年度	402	157	－	126	362	2,849	120	368	55
	2018年度	408	163	－	128	411	2,941	148	386	55
	2019年度	398	158	－	147	448	3,031	163	366	57
	2020年度	56	25	－	73	110	1,132	84	84	24
	2021年度	95	45	－	125	184	1,649	139	132	32
	2022年度	242	108	－	222	344	3,002	230	281	54
	2023年度	322	111	－	254	398	3,344	225	371	64
	2024年度	319	68	－	250	420	3,508	234	399	68
	2025年度	333	129	－	241	444	3,533	239	418	69
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	―	福　岡	福　岡	羽　田	羽　田	羽　田	大　阪
		新千歳	―	―	神　戸	新千歳	那　覇	―	―	出　雲
		―	―	―	新千歳	那　覇	新千歳	―	―	―
		―	―	―	丘　珠	鹿児島	長　崎	―	―	―
		―	―	―	大　阪	出　雲	百　里	―	―	―
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	1,003	12	－	－	465	－	9	529	2
	2017年度	1,091	4	－	－	472	－	9	655	2
	2018年度	801	1	－	－	449	5	13	634	1
	2019年度	707	1	－	－	374	－	11	543	2
	2020年度	254	2	－	－	34	－	7	293	1
	2021年度	289	1	－	－	4	－	10	297	2
	2022年度	250	1	－	－	10	－	13	305	3
	2023年度	225	1	－	－	34	0.4	12	292	2
	2024年度	243	0.2	－	－	65	－	11	292	2
	2025年度	214	3	－	－	76	－	11	284	2
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	―	―	新千歳	―	羽　田	羽　田	出　雲
		新千歳	―	―	―	丘　珠	―	―	―	大　阪
		―	―	―	―	那　覇	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―
		―	―	―	―	―	―	―	―	―

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

※2026年7月、富山空港と能登空港の愛称が変更された。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（7）

空港の分類		地方管理空港								
空港名		出雲（いずも）	石見（いわみ）	岡山（おかやま）	佐賀（さが）	壱岐（いき）	対馬（つしま）	小値賀（おぢか）	福江（ふくえ）	上五島（かみごとう）
愛称・通称		出雲縁結び（いずもえんむすび）	萩・石見（はぎ・いわみ）	岡山桃太郎（おかやまももたろう）	九州佐賀国際（きゅうしゅうさが こくさい）		対馬やまねこ（つしま）		五島つばき（ごとう）	
空港コード		IZO	IWJ	OKJ	HSG	IKI	TSJ	－	FUJ	－
空港所在地		島根県 出雲市	島根県 益田市	岡山県 岡山市	佐賀県 佐賀市	長崎県 壱岐市	長崎県 対馬市	長崎県 北松浦郡 小値賀町	長崎県 五島市	長崎県 南松浦郡 新上五島町
設置管理者		島根県	島根県	岡山県	佐賀県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		2000	2000	3000	2000	1200	1900	800	2000	800
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	1	0	212	101	0	0	0	0	0
	2017年度	1	0	262	156	0	0	0	0	0
	2018年度	1	0	307	211	0	0	0	0.1	0
	2019年度	2	0	256	149	0	0	0	0	0
	2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2022年度	0	0	0.7	0	0	0	0	0	0
	2023年度	0.6	0	139	89	0	0	0	0	0
	2024年度	2	0	242	130	0	0	0	0	0
	2025年度	0.6	0	275	159	0	0	0	0	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	840	114	1,144	532	30	229	－	124	－
	2017年度	868	136	1,169	561	32	242	－	137	－
	2018年度	958	141	1,179	558	33	245	－	149	－
	2019年度	940	135	1,126	551	32	251	－	155	－
	2020年度	305	22	245	102	21	152	－	68	－
	2021年度	427	36	376	145	25	166	－	93	－
	2022年度	817	105	846	340	32	226	－	148	－
	2023年度	993	130	1,110	437	33	244	－	166	－
	2024年度	1,043	135	1,099	464	32	239	－	172	－
	2025年度	1,129	147	1,162	475	29	239	－	167	－
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	長　崎	福　岡	ー	福　岡	ー
		大　阪	大　阪	那　覇	ー	ー	長　崎	ー	長　崎	ー
		名古屋	ー	新千歳	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		福　岡	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		静　岡	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	992	1	3,921	4,305	1	315	－	193	－
	2017年度	1,016	37	4,268	4,495	1	305	－	188	－
	2018年度	1,040	1	4,940	2,137	1	292	－	132	－
	2019年度	916	1	5,288	861	0.3	244	－	147	－
	2020年度	306	0	1,599	464	0.9	177	－	123	－
	2021年度	286	0.2	1,880	772	0.3	174	－	120	－
	2022年度	362	0.8	2,473	498	0.6	172	－	120	－
	2023年度	370	0.4	3,066	388	0.4	161	－	97	－
	2024年度	374	1	3,374	376	1	148	－	123	－
	2025年度	403	1	3,056	197	1	118	－	102	－
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	長　崎	福　岡	ー	福　岡	ー
		大　阪	ー	那　覇	ー	ー	長　崎	ー	長　崎	ー
		隠　岐	ー	新千歳	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		福　岡	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（8）

空港の分類		地方管理空港								
空港名		種子島（たねがしま）	屋久島（やくしま）	奄美（あまみ）	喜界（きかい）	徳之島（とくのしま）	沖永良部（おきのえらぶ）	与論（よろん）	北大東（きただいとう）	南大東（みなみだいとう）
愛称・通称		コスモポート種子島（たねがしま）				徳之島子宝（とくのしまこだから）	えらぶゆりの島（しま）			
空港コード		TNE	KUM	ASJ	KKX	TKN	OKE	RNJ	KTD	MMD
空港所在地		鹿児島県 熊毛郡 中種子町	鹿児島県 熊毛郡 屋久島町	鹿児島県 奄美市	鹿児島県 大島郡 喜界町	鹿児島県 大島郡 天城町	鹿児島県 大島郡 和泊町	鹿児島県 大島郡 与論町	沖縄県 島尻郡 北大東村	沖縄県 島尻郡 南大東村
設置管理者		鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	沖縄県	沖縄県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		2000	1500 （2000）	2000	1200	2000	1350	1200	1500	1500
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2019年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2022年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2023年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2024年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2025年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	69	162	642	79	157	91	82	25	45
	2017年度	75	176	732	80	160	94	85	26	46
	2018年度	79	166	828	84	185	107	76	25	45
	2019年度	75	142	808	82	189	107	71	25	46
	2020年度	38	93	438	47	110	64	38	22	37
	2021年度	54	126	596	56	143	78	56	25	40
	2022年度	85	185	785	74	186	99	74	25	43
	2023年度	102	195	852	82	203	110	86	27	48
	2024年度	105	205	839	85	203	111	91	23	41
	2025年度	111	201	871	82	197	108	90	21	39
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		鹿児島 大阪	鹿児島 大阪	鹿児島 羽田	鹿児島 奄美	鹿児島 奄美	鹿児島 那覇	那覇 鹿児島	那覇 ー	那覇 ー
		ー	福岡	大阪	ー	沖永良部	徳之島	奄美	ー	ー
		ー	ー	成田	ー	大阪	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	関西	ー	ー	ー	ー	ー	ー
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	128	128	986	175	191	127	61	145	279
	2017年度	123	108	948	146	182	111	55	133	261
	2018年度	115	108	967	146	202	108	55	142	302
	2019年度	112	89	875	146	185	98	48	134	274
	2020年度	118	76	652	113	175	93	54	189	324
	2021年度	142	93	1,110	123	352	93	49	221	390
	2022年度	145	83	1,157	112	376	82	47	175	329
	2023年度	113	83	660	102	128	69	47	186	336
	2024年度	128	107	677	101	116	60	41	137	262
	2025年度	123	66	599	84	113	57	44	127	255
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		鹿児島 大阪	鹿児島 福岡	鹿児島 羽田	奄美 鹿児島	鹿児島 奄美	鹿児島 徳之島	鹿児島 那覇	那覇 ー	那覇 ー
		ー	大阪	大阪	ー	沖永良部	那覇	奄美	ー	ー
		ー	ー	福岡	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	喜界島	ー	ー	ー	ー	ー	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（9）

空港の分類		地方管理空港								
空港名 愛称・通称 空港コード		慶良間（けらま） KJP	粟国（あぐに） AGJ	久米島（くめじま） UEO	宮古（みやこ） MMY	下地島（しもじしま） SHI	多良間（たらま） TRA	石垣（いしがき） 南ぬ島石垣（ばい　しまいしがき） ISG	波照間（はてるま） HTR	与那国（よなぐに） OGN
空港所在地		沖縄県 島尻郡 座間味村	沖縄県 島尻郡 粟国村	沖縄県 島尻郡 久米島町	沖縄県 宮古島市	沖縄県 宮古島市	沖縄県 宮古郡 多良間村	沖縄県 石垣市	沖縄県 八重山郡 竹富町	沖縄県 八重山郡 与那国町
設置管理者		沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県
滑走路長（m） （ ）内は整備中		800	800	2000	2000	3000	1500	2000	800	2000
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	0	0	0	0	0	0	46	0	0
	2017年度	0	0	0	0.7	0	0	86	0	0
	2018年度	0	0	0	0	0	0	87	0	0
	2019年度	0	0	0	0	20	0	94	0	0
	2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2021年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2022年度	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0
	2023年度	0	0	0	0	0.004	0	1	0	0
	2024年度	0	0	0	0	64	0	1	0	0
	2025年度	0	0	0	0	103	0	136	0	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	－	－	255	1,493	－	38	2,203	－	99
	2017年度	－	－	253	1,640	－	45	2,243	－	99
	2018年度	－	－	260	1,707	1	44	2,323	－	96
	2019年度	－	－	253	1,687	105	46	2,286	－	98
	2020年度	－	－	133	775	111	25	1,090	－	62
	2021年度	－	－	142	892	213	28	1,372	－	66
	2022年度	－	－	205	1,514	352	39	2,352	－	93
	2023年度	－	－	221	1,738	405	44	2,534	－	114
	2024年度	－	－	215	1,897	415	44	2,604	－	110
	2025年度	－	－	225	2,038	390	54	2,725	－	122
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		―	―	那　覇	那　覇	那　覇	宮古島	那　覇	―	石　垣
		―	―	羽　田	羽　田	羽　田	―	羽　田	―	那　覇
		―	―	―	関　西	神　戸	―	関　西	―	―
		―	―	―	中　部	福　岡	―	成　田	―	―
		―	―	―	石　垣	―	―	中　部	―	―
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	－	－	1,529	15,185	－	228	18,868	－	817
	2017年度	－	－	1,688	15,352	－	285	19,112	－	855
	2018年度	－	－	1,604	15,044	－	247	17,978	－	759
	2019年度	－	－	1,497	14,972	－	249	17,139	－	762
	2020年度	－	－	1,237	13,008	－	215	13,634	－	628
	2021年度	－	－	1,346	14,241	0	237	15,614	－	681
	2022年度	－	－	1,317	15,449	360	276	17,390	－	645
	2023年度	－	－	1,407	15,834	159	281	17,390	－	645
	2024年度	－	－	1,283	15,379	139	298	16,220	－	753
	2025年度	－	－	1,180	15,815	142	302	16,419	－	711
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		―	―	那　覇	那　覇	羽　田	宮古島	那　覇	―	石　垣
		―	―	羽　田	羽　田	那　覇	―	羽　田	―	那　覇
		―	―	―	旭　川	―	―	関　西	―	―
		―	―	―	函　館	―	―	与那国	―	―
		―	―	―	釧　路	―	―	宮古島	―	―

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

※2025年9月5日、新石垣空港から石垣空港に変更された。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（10）

空港の分類		その他の空港							共用空港	
空港名		八尾（やお）	調布（ちょうふ）	名古屋（なごや）	但馬（たじま）	岡南（こうなん）	天草（あまくさ）	大分県央（おおいたけんおう）	札幌（さっぽろ）	三沢（みさわ）
愛称・通称				小牧（こまき）	コウノトリ但馬（たじま）				丘珠（おかだま）	
空港コード		－	－	NKM	TJH	－	AXJ	－	OKD	MSJ
空港所在地		大阪府 八尾市	東京都 調布市	愛知県 西春日井郡 豊山町	兵庫県 豊岡市	岡山県 岡山市	熊本県 天草市	大分県 豊後大野市	北海道 札幌市	青森県 三沢市
設置管理者		国土交通 大臣	東京都	愛知県	兵庫県	岡山県	熊本県	大分県	防衛省	米軍
滑走路長（m） （ ）内は整備中		A:1490 B:955	800	2740	1200	1200	1000	800	1500	3050
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	－	0	0.9	0	－	0	－	0	0.07
	2017年度	－	0	0.6	0	－	0	－	0	0
	2018年度	－	0	0.6	0	－	0	－	0	0.3
	2019年度	－	0	0.6	0	－	0	－	0	0
	2020年度	－	0	0.05	0	－	0	－	0	0
	2021年度	－	0	0.006	0	－	0	－	0	0
	2022年度	－	0	0.2	0	－	0	－	0	0
	2023年度	－	0	0.2	0	－	0	－	0	0
	2024年度	－	0	0.3	0	－	0	－	0	0
	2025年度	－	0	0.4	0	－	0	－	0	0
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	－	96	879	30	－	63	－	209	231
	2017年度	－	101	874	31	－	58	－	242	216
	2018年度	－	98	899	42	－	54	－	257	268
	2019年度	－	92	884	40	－	38	－	257	277
	2020年度	－	53	332	16	－	16	－	161	80
	2021年度	－	71	492	21	－	25	－	197	149
	2022年度	－	95	823	29	－	37	－	317	300
	2023年度	－	104	921	38	－	43	－	435	323
	2024年度	－	99	897	35	－	40	－	572	332
	2025年度	－	100	902	40	－	34	－	573	379
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		ー	新　島	福　岡	大　阪	ー	福　岡	ー	函　館	羽　田
		ー	神津島	熊　本	ー	ー	熊　本	ー	釧　路	大　阪
		ー	三宅島	花　巻	ー	ー	ー	ー	名古屋	丘　珠
		ー	大　島	青　森	ー	ー	ー	ー	女満別	ー
		ー	ー	出　雲	ー	ー	ー	ー	新　潟	ー
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	－	49	－	0.4	－	0.2	－	8	383
	2017年度	－	45	－	0.4	－	0.1	－	5	420
	2018年度	－	40	－	0.4	－	0.1	－	6	506
	2019年度	－	38	－	0.4	－	0.04	－	5	464
	2020年度	－	36	－	0.1	－	0.1	－	5	182
	2021年度	－	35	－	0.1	－	0.05	－	4	330
	2022年度	－	32	－	0.1	－	0.05	－	4	599
	2023年度	－	31	－	0.1	－	0.09	－	5	373
	2024年度	－	31	－	0.1	－	0.03	－	6	303
	2025年度	－	30	－	0.1	－	0.02	－	4	315
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		ー	新　島	ー	大　阪	ー	福　岡	ー	函　館	羽　田
		ー	三宅島	ー	ー	ー	ー	ー	静　岡	大　阪
		ー	大　島	ー	ー	ー	ー	ー	釧　路	丘　珠
		ー	神津島	ー	ー	ー	ー	ー	三　沢	ー
		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	秋　田	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績（国際旅客、国内旅客・貨物）（11）

空港の分類		共用空港					【近年の廃止空港】				
空港名		百里（ひゃくり）	小松（こまつ）	美保（みほ）	岩国（いわくに）	徳島（とくしま）	弟子屈（てしかが）	広島西（ひろしまにし）	枕崎（まくらざき）	愛別（あいべつ）	阿見（あみ）
愛称・通称		茨城（いばらき）		米子鬼太郎（よなごきたろう）	岩国錦帯橋（いわくにきんたいきょう）	徳島阿波おどり（とくしまあわおどり）					
空港コード		IBR	KMQ	YGJ	IWK	TKS	－	【HIW】	－	－	－
空港所在地		茨城県 小美玉市	石川県 小松市	鳥取県 境港市	山口県 岩国市	徳島県 板野郡 松茂町	北海道 川上郡 弟子屈町	広島県 広島市	鹿児島県 枕崎市	北海道 上川郡 愛別町	茨城県 稲敷郡 阿見町
設置管理者		防衛省	防衛省	防衛省	米軍	防衛省	弟子屈町 【廃止】 2009年 9月24日	広島県 【廃止】 2012年 11月15日	枕崎市 【廃止】 2013年 3月31日	北陸航空㈱ 【廃止】 2013年 12月31日	小学館 不動産㈱ 【廃止】 2015年 2月5日
滑走路長（m） （ ）内は整備中		A：2700 B：2700	2700	2500	2440	2500	廃止時点 【550】	廃止時点 【1800】 ヘリポート化	廃止時点 【800】 ヘリポート化	廃止時点 【880】	廃止時点 【600】
国際旅客数 単位（千人）☆	2016年度	149	195	52	0.4	0	－	－	－	－	－
	2017年度	107	204	78	0	5	－	－	－	－	－
	2018年度	166	244	104	0	9	－	－	－	－	－
	2019年度	141	209	61	0	5	－	－	－	－	－
	2020年度	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－
	2021年度	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－
	2022年度	1	0	0.1	0.2	0.5	－	－	－	－	－
	2023年度	48	145	39	0	8	－	－	－	－	－
	2024年度	66	212	67	0	27	－	－	－	－	－
	2025年度	83	248	136	0	54	－	－	－	－	－
国内旅客数 単位（千人）	2016年度	449	1,372	538	425	989	－	－	－	－	－
	2017年度	556	1,397	543	475	1,031	－	－	－	－	－
	2018年度	575	1,460	552	493	1,076	－	－	－	－	－
	2019年度	614	1,445	537	455	1,038	－	－	－	－	－
	2020年度	203	355	124	68	249	－	－	－	－	－
	2021年度	271	519	196	131	388	－	－	－	－	－
	2022年度	578	1,093	393	359	818	－	－	－	－	－
	2023年度	683	1,242	530	471	1,022	－	－	－	－	－
	2024年度	692	1,220	585	520	1,023	－	－	－	－	－
	2025年度	733	1,199	625	547	1,043	－	－	－	－	－
2025年度 利用客数の多い 国内路線 （上位5路線）		神　戸	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	ー	ー	ー	ー	ー
		新千歳	福　岡	ー	那　覇	福　岡	ー	ー	ー	ー	ー
		福　岡	新千歳	ー	ー	新千歳	ー	ー	ー	ー	ー
		那　覇	那　覇	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
国内貨物取扱量 単位（トン）	2016年度	－	2,570	1,438	171	2,096	－	－	－	－	－
	2017年度	－	2,373	1,460	179	2,046	－	－	－	－	－
	2018年度	－	2,097	1,509	212	2,212	－	－	－	－	－
	2019年度	－	2,020	1,393	141	2,298	－	－	－	－	－
	2020年度	－	964	564	144	739	－	－	－	－	－
	2021年度	－	727	679	205	840	－	－	－	－	－
	2022年度	－	945	805	293	966	－	－	－	－	－
	2023年度	－	818	738	359	1,067	－	－	－	－	－
	2024年度	－	805	621	293	1,172	－	－	－	－	－
	2025年度	21	697	551	296	1,034	－	－	－	－	－
2025年度 貨物取扱量の 多い国内路線 （上位5路線）		新千歳	羽　田	羽　田	羽　田	羽　田	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	那　覇	ー	那　覇	福　岡	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	新千歳	ー	ー	新千歳	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	福　岡	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー

資料：「空港管理状況調書」（国際旅客☆：乗客＋降客＋通過客）（国土交通省）

資料：「航空輸送統計年報」（国内旅客・国内貨物）（国土交通省）、JTB時刻表（2026年6月号）（空港愛称）

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。