

世界30位の中の日本の空港(2017年~2018年:暦年) 航空旅客数ランキング

2017年実績			2018年実績			
順位	空 港 名 (国 名)	順位変動	順位	空 港 名 (国 名)	航空旅客数(千人)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	→	1	アトランタ (アメリカ)	107,394	3.3
2	北 京 (中 国)	→	2	北 京 (中 国)	100,983	5.4
3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	→	3	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	89,149	1.0
4	羽 田 (日 本)	×	4	ロサンゼルス (アメリカ)	87,534	3.5
5	ロサンゼルス (アメリカ)	×	5	羽 田 (日 本)	86,943	4.4
6	シカゴ・オヘア (アメリカ)	→	6	シカゴ・オヘア (アメリカ)	83,245	4.3
7	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	→	7	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	80,126	2.7
8	香 港 (中 国)	→	8	香 港 (中 国)	74,516	2.5
9	上 海(PVG) (中 国)	→	9	上 海(PVG) (中 国)	74,006	5.7
10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	→	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	72,230	4.0
11	アムステルダム (オランダ)	→	11	アムステルダム (オランダ)	71,053	3.7
12	ダラス・フォートワース (アメリカ)	×	12	ニューデリー (インド)	69,901	10.2
13	広 州 (中 国)	×	13	広 州 (中 国)	69,743	5.9
14	フランクフルト (ドイツ)	×	14	フランクフルト (ドイツ)	69,510	7.8
15	イスタンブール (トルコ)	×	15	ダラス・フォートワース (アメリカ)	69,113	3.0
16	ニューデリー (インド)	×	16	イスタンブール (トルコ)	68,361	6.6
17	ジャカルタ (インドネシア)	×	17	ソウル(ICN) (韓 国)	68,351	10.0
18	チャンギ (シンガポール)	×	18	ジャカルタ (インドネシア)	65,668	4.2
19	ソウル(ICN) (韓 国)	×	19	チャンギ (シンガポール)	65,628	5.5
20	デンバー (アメリカ)	→	20	デンバー (アメリカ)	64,495	5.1
21	バンコク(BKK) (タ イ)	→	21	バンコク(BKK) (タ イ)	63,379	4.1
22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	→	22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	61,624	3.6
23	クアラルンプール (マレーシア)	→	23	クアラルンプール (マレーシア)	59,988	2.4
24	サンフランシスコ (アメリカ)	×	24	マドリード (スペイン)	57,863	8.4
25	マドリード (スペイン)	×	25	サンフランシスコ (アメリカ)	57,739	3.4
26	成 都 (中 国)	→	26	成 都 (中 国)	52,951	6.3
27	ラスベガス (アメリカ)	×	27	バルセロナ (スペイン)	50,148	6.1
28	バルセロナ (スペイン)	×	28	ムンバイ (インド)	49,877	5.7
29	ムンバイ (インド)	×	29	ラスベガス (アメリカ)	49,863	2.7
30	トロント (カナダ)	×	30	シアトル (アメリカ)	49,850	6.2

31位以下の日本の主要空港

50	成 田 (日 本)	42,545	4.7
77	関 西 (日 本)	28,939	3.4
96	福 岡 (日 本)	24,639	3.5
109	新千歳 (日 本)	23,313	2.6
120	那 覇 (日 本)	21,383	2.0
151	伊 丹 (日 本)	16,185	3.8
190	中 部 (日 本)	12,024	5.1

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港(2017年~2018年:暦年) 航空貨物量ランキング

2017年実績			2018年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	●—●	1	香港 (中国)	5,121	1.5
2	メンフィス (アメリカ)	●—●	2	メンフィス (アメリカ)	4,470	3.1
3	上海(PVG) (中国)	●—●	3	上海(PVG) (中国)	3,769	▲ 1.5
4	ソウル(ICN) (韓国)	●—●	4	ソウル(ICN) (韓国)	2,952	1.0
5	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	●—●	5	アンカレジ (アメリカ)	2,807	3.4
6	アンカレジ (アメリカ)	●—●	6	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)	2,641	▲ 0.5
7	ルイビル (アメリカ)	●—●	7	ルイビル (アメリカ)	2,623	0.8
8	成田 (日本)	●—●	8	台北 (台湾)	2,323	2.3
9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●—●	9	成田 (日本)	2,261	▲ 3.2
10	フランクフルト (ドイツ)	●—●	10	ロサンゼルス (アメリカ)	2,210	2.4
11	台北 (台湾)	●—●	11	ドーハ (カタール)	2,198	8.8
12	マイアミ (アメリカ)	●—●	12	チャンギ (シンガポール)	2,195	1.4
13	チャンギ (シンガポール)	●—●	13	フランクフルト (ドイツ)	2,176	▲ 0.8
14	ロサンゼルス (アメリカ)	●—●	14	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,156	▲ 1.8
15	北京 (中国)	●—●	15	マイアミ (アメリカ)	2,130	2.8
16	ドーハ (カタール)	●—●	16	北京 (中国)	2,074	2.2
17	アムステルダム (オランダ)	●—●	17	広州 (中国)	1,891	6.2
18	広州 (中国)	●—●	18	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,807	5.0
19	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●—●	19	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,771	▲ 1.3
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●—●	20	アムステルダム (オランダ)	1,738	▲ 2.7
21	バンコク(BKK) (タイ)	●—●	21	バンコク(BKK) (タイ)	1,495	3.8
22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	●—●	22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	1,391	2.2
23	羽田 (日本)	●—●	23	羽田 (日本)	1,379	1.0
24	深圳 (中国)	●—●	24	イスタンブール (トルコ)	1,318	13.7
25	インディアナポリス (アメリカ)	●—●	25	深圳 (中国)	1,218	5.1
26	ライプツィヒ (ドイツ)	●—●	26	ライプツィヒ (ドイツ)	1,210	7.0
27	イスタンブール (トルコ)	●—●	27	シンシナティ (アメリカ)	1,126	19.1
28	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	●—●	28	ニューデリー (インド)	1,031	6.6
29	ニューデリー (インド)	●—●	29	ドバイ(DWC) (アラブ首長国連邦)	988	1.6
30	アブダビ (アラブ首長国連邦)	●—●	30	ムンバイ (インド)	976	8.4

31位以下の日本の主要空港

34	関西 (日本)	856	▲ 1.1
77	那覇 (日本)	354	▲ 18.7
93	福岡 (日本)	264	▲ 3.6
111	中部 (日本)	222	6.6
115	新千歳 (日本)	208	1.7
150	伊丹 (日本)	128	▲ 3.7

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

世界30位の中の日本の空港(2017年~2018年:暦年) 航空機発着回数ランキング

2017年実績			2018年実績			
順位	空 港 名 (国 名)	順位変動	順位	空 港 名 (国 名)	発着回数(千回)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	✕	1	シカゴ・オヘア (アメリカ)	904	4.2
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)		2	アトランタ (アメリカ)	896	1.8
3	ロサンゼルス (アメリカ)	—	3	ロサンゼルス (アメリカ)	708	1.1
4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	—	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	667	2.0
5	北 京 (中 国)	—	5	北 京 (中 国)	614	2.8
6	デンバー (アメリカ)	—	6	デンバー (アメリカ)	595	3.5
7	シャーロット (アメリカ)	—	7	シャーロット (アメリカ)	550	0.4
8	ラスベガス (アメリカ)	—	8	ラスベガス (アメリカ)	540	▲ 0.6
9	アムステルダム (オランダ)	—	9	アムステルダム (オランダ)	518	0.7
10	上 海(PVG) (中 国)	✕	10	フランクフルト (ドイツ)	512	7.7
11	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)		11	上 海(PVG) (中 国)	505	1.6
12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	✕	12	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	488	1.1
13	ヒューストン (アメリカ)		13	ニューデリー (インド)	481	7.3
14	イスタンブール (トルコ)	✕	14	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	478	0.4
15	フランクフルト (ドイツ)		15	広 州 (中 国)	477	2.6
16	トロント (カナダ)	✕	16	トロント (カナダ)	474	1.9
17	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)		17	サンフランシスコ (アメリカ)	470	2.1
18	サンフランシスコ (アメリカ)	✕	18	ヒューストン (アメリカ)	467	3.6
19	メキシコシティ (メキシコ)		19	イスタンブール (トルコ)	465	0.8
20	羽 田 (日 本)	✕	20	ジャカルタ (インドネシア)	463	3.5
21	フェニックス(PHX) (アメリカ)		21	メキシコシティ (メキシコ)	459	2.0
22	ニューアーク (アメリカ)	✕	22	ニューヨーク(JFK) (アメリカ)	455	1.6
23	広 州 (中 国)		23	羽 田 (日 本)	453	0.1
24	香 港 (中 国)	✕	24	ニューアーク (アメリカ)	453	3.4
25	ドバイ(DXB) (アラブ首長国連邦)		25	香 港 (中 国)	439	1.6
26	マイアミ (アメリカ)	✕	26	シアトル (アメリカ)	438	5.4
27	ジャカルタ (インドネシア)		27	フェニックス(PHX) (アメリカ)	434	0.8
28	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	✕	28	ボストン (アメリカ)	424	5.6
29	シアトル (アメリカ)		29	マイアミ (アメリカ)	416	0.7
30	ニューデリー (インド)	✕	30	フェニックス(DVT) (アメリカ)	415	9.6

31位以下の日本の主要空港

78	成 田 (日 本)	256	1.3
130	関 西 (日 本)	187	1.0
137	福 岡 (日 本)	178	2.3
153	那 覇 (日 本)	164	▲ 1.7
169	新千歳 (日 本)	151	2.3
181	伊 丹 (日 本)	138	▲ 0.1
258	中 部 (日 本)	102	0.5

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))