

2012年実績			2013年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	●——●	1	アトランタ (アメリカ)	94,431	▲ 1.1
2	北京 (中国)	●——●	2	北京 (中国)	83,712	2.2
3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	72,368	3.3
4	羽田 (日本)	●——●	4	羽田 (日本)	68,907	3.2
5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	66,777	0.2
6	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	6	ロサンゼルス (アメリカ)	66,668	4.7
7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	7	ドバイ (アラブ首長国連邦)	66,432	15.2
8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●——●	8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	62,053	0.7
9	ジャカルタ (インドネシア)	●——●	9	ダラス・フォートワース (アメリカ)	60,471	3.2
10	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●——●	10	ジャカルタ (インドネシア)	60,137	4.1
11	フランクフルト (ドイツ)	●——●	11	香港 (中国)	59,588	6.3
12	香港 (中国)	●——●	12	フランクフルト (ドイツ)	58,037	0.9
13	デンバー (アメリカ)	●——●	13	チャンギ (シンガポール)	53,726	5.0
14	バンコク (タイ)	●——●	14	アムステルダム (オランダ)	52,569	3.0
15	チャンギ (シンガポール)	●——●	15	デンバー (アメリカ)	52,556	▲ 1.1
16	アムステルダム (オランダ)	●——●	16	広州 (中国)	52,450	8.6
17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●——●	17	バンコク (タイ)	51,363	▲ 3.1
18	広州 (中国)	●——●	18	イスタンブール (トルコ)	51,305	13.7
19	マドリード (スペイン)	●——●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	50,424	2.3
20	イスタンブール (トルコ)	●——●	20	クアラルンプール (マレーシア)	47,498	19.1
21	上海浦東 (中国)	●——●	21	上海浦東 (中国)	47,190	5.1
22	サンフランシスコ (アメリカ)	●——●	22	サンフランシスコ (アメリカ)	44,946	1.2
23	シャーロット (アメリカ)	●——●	23	シャーロット (アメリカ)	43,457	5.4
24	ラスベガス (アメリカ)	●——●	24	仁川 (韓国)	41,680	6.4
25	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●——●	25	ラスベガス (アメリカ)	40,933	0.3
26	ヒューストン (アメリカ)	●——●	26	マイアミ (アメリカ)	40,563	2.8
27	クアラルンプール (マレーシア)	●——●	27	フェニックス(PHX) (アメリカ)	40,342	▲ 0.3
28	マイアミ (アメリカ)	●——●	28	ヒューストン (アメリカ)	39,799	▲ 0.2
29	仁川 (韓国)	●——●	29	マドリード (スペイン)	39,718	▲ 12.1
30	ミュンヘン (ドイツ)	●——●	30	ミュンヘン (ドイツ)	38,673	0.8

31位以下の日本の主要空港

38	成田 (日本)	35,315	7.4
90	福岡 (日本)	18,934	8.8
93	新千歳 (日本)	18,669	6.9
97	関西 (日本)	17,806	10.5
106	那覇 (日本)	16,040	6.6
125	伊丹 (日本)	13,824	4.6
162	中部 (日本)	9,702	4.9

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

2012年実績			2013年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	●——●	1	香港 (中国)	4,166	2.4
2	メンフィス (アメリカ)	●——●	2	メンフィス (アメリカ)	4,138	3.0
3	上海浦東 (中国)	●——●	3	上海浦東 (中国)	2,929	▲ 0.3
4	アンカレジ (アメリカ)	●——●	4	仁川 (韓国)	2,464	0.3
5	仁川 (韓国)	●——●	5	ドバイ (アラブ首長国連邦)	2,435	6.8
6	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●——●	6	アンカレジ (アメリカ)	2,421	▲ 1.7
7	ルイビル (アメリカ)	●——●	7	ルイビル (アメリカ)	2,216	2.2
8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	8	フランクフルト (ドイツ)	2,094	1.4
9	フランクフルト (ドイツ)	●——●	9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,069	▲ 3.8
10	成田 (日本)	●——●	10	成田 (日本)	2,020	0.7
11	マイアミ (アメリカ)	●——●	11	マイアミ (アメリカ)	1,945	0.8
12	チャンギ (シンガポール)	●——●	12	チャンギ (シンガポール)	1,886	0.8
13	北京 (中国)	●——●	13	北京 (中国)	1,844	2.4
14	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	14	ロサンゼルス (アメリカ)	1,747	▲ 1.5
15	台北 (台湾)	●——●	15	台北 (台湾)	1,572	▲ 0.4
16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	16	アムステルダム (オランダ)	1,566	3.6
17	アムステルダム (オランダ)	●——●	17	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,515	▲ 2.6
18	バンコク (タイ)	●——●	18	広州 (中国)	1,310	4.9
19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●——●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	1,295	0.8
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	20	バンコク (タイ)	1,236	▲ 8.1
21	広州 (中国)	●——●	21	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,229	▲ 2.0
22	インディアナポリス (アメリカ)	●——●	22	インディアナポリス (アメリカ)	991	7.5
23	羽田 (日本)	●——●	23	羽田 (日本)	954	4.9
24	深圳 (中国)	●——●	24	深圳 (中国)	913	6.9
25	ライプツィヒ (ドイツ)	●——●	25	ドーハ (カタール)	883	4.6
26	ドーハ (カタール)	●——●	26	ライプツィヒ (ドイツ)	878	3.8
27	ニューアーク (アメリカ)	●——●	27	ケルン (ドイツ)	717	▲ 1.8
28	ケルン (ドイツ)	●——●	28	クアラルンプール (マレーシア)	713	1.6
29	関西 (日本)	●——●	29	アブダビ (アラブ首長国連邦)	712	24.1
30	クアラルンプール (マレーシア)	●——●	30	関西 (日本)	682	▲ 5.6

31位以下の日本の主要空港

55	那覇 (日本)	388	5.0
82	福岡 (日本)	254	0.0
92	新千歳 (日本)	227	▲ 1.0
114	中部 (日本)	169	15.7
124	伊丹 (日本)	138	9.0

2012年実績			2013年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	発着回数(千回)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	●	1	アトランタ (アメリカ)	911	▲ 2.1
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●	2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	883	0.6
3	ロサンゼルス (アメリカ)	●	3	ロサンゼルス (アメリカ)	696	▲ 0.3
4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	678	4.3
5	デンバー (アメリカ)	●	5	デンバー (アメリカ)	583	▲ 4.9
6	北京 (中国)	●	6	北京 (中国)	568	1.9
7	シャーロット (アメリカ)	●	7	シャーロット (アメリカ)	558	1.1
8	ラスベガス (アメリカ)	●	8	ラスベガス (アメリカ)	521	▲ 1.3
9	ヒューストン (アメリカ)	●	9	ヒューストン (アメリカ)	497	▲ 1.1
10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	478	▲ 3.9
11	フランクフルト (ドイツ)	●	11	フランクフルト (ドイツ)	473	▲ 2.0
12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●	12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	472	▲ 0.7
13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●	13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	459	0.3
14	フィラデルフィア (アメリカ)	●	14	アムステルダム (オランダ)	440	0.5
15	アムステルダム (オランダ)	●	15	フィラデルフィア (アメリカ)	433	▲ 2.3
16	トロント (カナダ)	●	16	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	431	1.4
17	デトロイト (アメリカ)	●	17	トロント (カナダ)	431	▲ 0.6
18	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	●	18	デトロイト (アメリカ)	426	▲ 0.5
19	サンフランシスコ (アメリカ)	●	19	サンフランシスコ (アメリカ)	421	▲ 0.7
20	ニューアーク (アメリカ)	●	20	ニューアーク (アメリカ)	414	▲ 0.1
21	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●	21	イスタンブール (トルコ)	406	11.5
22	ミュンヘン (ドイツ)	●	22	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	406	1.1
23	マイアミ (アメリカ)	●	23	羽田 (日本)	403	3.1
24	羽田 (日本)	●	24	マイアミ (アメリカ)	399	2.0
25	ジャカルタ (インドネシア)	●	25	ジャカルタ (インドネシア)	399	4.7
26	メキシコシティ (メキシコ)	●	26	メキシコシティ (メキシコ)	397	5.0
27	広州 (中国)	●	27	広州 (中国)	394	5.6
28	マドリード (スペイン)	●	28	香港 (中国)	383	5.7
29	ラガーディア (アメリカ)	●	29	ミュンヘン (ドイツ)	382	▲ 4.0
30	フェニックス(DVT) (アメリカ)	●	30	ラガーディア (アメリカ)	372	0.4

31位以下の日本の主要空港

80	成田 (日本)	223	6.1
113	福岡 (日本)	171	9.4
134	那覇 (日本)	147	0.6
152	伊丹 (日本)	136	6.6
162	関西 (日本)	132	6.4
163	新千歳 (日本)	132	9.4
258	中部 (日本)	89	5.6

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))