

世界30位の中の日本の空港

航空旅客数ランキング

2011年実績			2012年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	●——●	1	アトランタ (アメリカ)	95,514	3.4
2	北京 (中国)	●——●	2	北京 (中国)	81,929	4.1
3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	70,039	0.9
4	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	4	羽田 (日本)	66,795	6.7
5	羽田 (日本)	●——●	5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	66,634	▲ 0.1
6	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	6	ロサンゼルス (アメリカ)	63,688	3.0
7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	61,612	1.1
8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●——●	8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	58,621	1.4
9	フランクフルト (ドイツ)	●——●	9	ジャカルタ (インドネシア)	57,773	12.1
10	香港 (中国)	●——●	10	ドバイ (アラブ首長国連邦)	57,685	13.2
11	デンバー (アメリカ)	●——●	11	フランクフルト (ドイツ)	57,520	1.9
12	ジャカルタ (インドネシア)	●——●	12	香港 (中国)	56,062	5.1
13	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●——●	13	デンバー (アメリカ)	53,156	0.6
14	アムステルダム (オランダ)	●——●	14	バンコク (タイ)	53,002	10.6
15	マドリード (スペイン)	●——●	15	チャンギ (シンガポール)	51,182	10.0
16	バンコク (タイ)	●——●	16	アムステルダム (オランダ)	51,036	2.6
17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●——●	17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	49,292	3.5
18	チャンギ (シンガポール)	●——●	18	広州 (中国)	48,309	7.3
19	広州 (中国)	●——●	19	マドリード (スペイン)	45,177	▲ 9.0
20	上海浦東 (中国)	●——●	20	イスタンブール (トルコ)	45,125	20.6
21	サンフランシスコ (アメリカ)	●——●	21	上海浦東 (中国)	44,880	8.3
22	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●——●	22	サンフランシスコ (アメリカ)	44,400	8.5
23	ラスベガス (アメリカ)	●——●	23	シャーロット (アメリカ)	41,228	5.6
24	ヒューストン (アメリカ)	●——●	24	ラスベガス (アメリカ)	40,800	0.6
25	シャーロット (アメリカ)	●——●	25	フェニックス(PHX) (アメリカ)	40,422	▲ 0.4
26	マイアミ (アメリカ)	●——●	26	ヒューストン (アメリカ)	39,891	▲ 0.6
27	ミュンヘン (ドイツ)	●——●	27	クアラルンプール (マレーシア)	39,888	5.8
28	クアラルンプール (マレーシア)	●——●	28	マイアミ (アメリカ)	39,467	3.0
29	ローマ (イタリア)	●——●	29	仁川 (韓国)	39,154	11.3
30	イスタンブール (トルコ)	●——●	30	ミュンヘン (ドイツ)	38,361	1.6

31位以下の日本の主要空港

42	成田 (日本)	32,865	17.3
94	新千歳 (日本)	17,463	10.7
95	福岡 (日本)	17,408	12.8
100	関西 (日本)	16,109	19.1
104	那覇 (日本)	15,043	9.6
125	伊丹 (日本)	13,218	3.5
159	中部 (日本)	9,247	5.4

2011年実績			2012年実績			
順位	空港名(国名)	順位変動	順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	●——●	1	香港 (中国)	4,067	2.3
2	メンフィス (アメリカ)	●——●	2	メンフィス (アメリカ)	4,016	2.5
3	上海浦東 (中国)	●——●	3	上海浦東 (中国)	2,938	▲ 4.8
4	アンカレジ (アメリカ)	●——●	4	アンカレジ (アメリカ)	2,464	▲ 3.1
5	仁川 (韓国)	●——●	5	仁川 (韓国)	2,457	▲ 3.2
6	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	6	ドバイ (アラブ首長国連邦)	2,280	3.9
7	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●——●	7	ルイビル (アメリカ)	2,168	▲ 0.9
8	フランクフルト (ドイツ)	●——●	8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,151	▲ 6.5
9	ルイビル (アメリカ)	●——●	9	フランクフルト (ドイツ)	2,066	▲ 6.7
10	成田 (日本)	●——●	10	成田 (日本)	2,006	3.1
11	チャンギ (シンガポール)	●——●	11	マイアミ (アメリカ)	1,930	4.8
12	マイアミ (アメリカ)	●——●	12	チャンギ (シンガポール)	1,842	▲ 3.0
13	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	13	北京 (中国)	1,800	9.7
14	北京 (中国)	●——●	14	ロサンゼルス (アメリカ)	1,781	5.0
15	台北 (台湾)	●——●	15	台北 (台湾)	1,577	▲ 3.1
16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,556	▲ 0.8
17	アムステルダム (オランダ)	●——●	17	アムステルダム (オランダ)	1,512	▲ 2.4
18	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●——●	18	バンコク (タイ)	1,345	1.8
19	バンコク (タイ)	●——●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	1,283	▲ 4.5
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,254	▲ 4.4
21	広州 (中国)	●——●	21	広州 (中国)	1,249	5.8
22	インディアナポリス (アメリカ)	●——●	22	インディアナポリス (アメリカ)	989	1.8
23	羽田 (日本)	●——●	23	羽田 (日本)	910	3.4
24	深圳 (中国)	●——●	24	深圳 (中国)	855	3.2
25	ニューアーク (アメリカ)	●——●	25	ライプツィヒ (ドイツ)	846	13.7
26	ドーハ (カタール)	●——●	26	ドーハ (カタール)	845	4.5
27	ライプツィヒ (ドイツ)	●——●	27	ニューアーク (アメリカ)	744	▲ 8.5
28	関西 (日本)	●——●	28	ケルン (ドイツ)	731	0.5
29	ケルン (ドイツ)	●——●	29	関西 (日本)	723	▲ 2.7
30	クアラルンプール (マレーシア)	●——●	30	クアラルンプール (マレーシア)	702	1.1

31位以下の日本の主要空港

57	那覇 (日本)	370	▲ 0.9
81	福岡 (日本)	254	1.7
87	新千歳 (日本)	229	▲ 1.9
112	中部 (日本)	146	▲ 1.5
126	伊丹 (日本)	126	2.5

2011年実績			2012年実績			
順位	空 港 名 (国 名)	順位変動	順位	空 港 名 (国 名)	発着回数(千回)	前年比
1	アトランタ (アメリカ)	●——●	1	アトランタ (アメリカ)	930	0.7
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●——●	2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	878	▲ 0.1
3	ロサンゼルス (アメリカ)	●——●	3	ロサンゼルス (アメリカ)	699	▲ 0.6
4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●——●	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	650	0.5
5	デンバー (アメリカ)	●——●	5	デンバー (アメリカ)	613	▲ 2.6
6	シャーロット (アメリカ)	●——●	6	北 京 (中 国)	557	4.5
7	北 京 (中 国)	●——●	7	シャーロット (アメリカ)	552	2.3
8	ラスベガス (アメリカ)	●——●	8	ラスベガス (アメリカ)	528	▲ 0.7
9	ヒューストン (アメリカ)	●——●	9	ヒューストン (アメリカ)	503	▲ 2.8
10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●——●	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	498	▲ 3.2
11	フランクフルト (ドイツ)	●——●	11	フランクフルト (ドイツ)	482	▲ 1.0
12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●——●	12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	475	▲ 1.2
13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●——●	13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	450	▲ 2.6
14	フィラデルフィア (アメリカ)	●——●	14	フィラデルフィア (アメリカ)	443	▲ 1.1
15	デトロイト (アメリカ)	●——●	15	アムステルダム (オランダ)	438	0.2
16	アムステルダム (オランダ)	●——●	16	トロント (カナダ)	434	1.2
17	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	●——●	17	デトロイト (アメリカ)	428	▲ 3.4
18	マドリード (スペイン)	●——●	18	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	425	▲ 2.6
19	トロント (カナダ)	●——●	19	サンフランシスコ (アメリカ)	425	5.2
20	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●——●	20	ニューアーク (アメリカ)	414	1.0
21	ミュンヘン (ドイツ)	●——●	21	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	402	▲ 1.7
22	サンフランシスコ (アメリカ)	●——●	22	ミュンヘン (ドイツ)	398	▲ 2.9
23	ニューアーク (アメリカ)	●——●	23	マイアミ (アメリカ)	391	▲ 0.9
24	マイアミ (アメリカ)	●——●	24	羽 田 (日 本)	391	3.0
25	羽 田 (日 本)	●——●	25	ジャカルタ (インドネシア)	380	10.1
26	ボストン (アメリカ)	●——●	26	メキシコシティ (メキシコ)	378	7.9
27	ラガーディア (アメリカ)	●——●	27	広 州 (中 国)	373	6.9
28	ソルトレイクシティ (アメリカ)	●——●	28	マドリード (スペイン)	373	▲ 13.1
29	メキシコシティ (メキシコ)	●——●	29	ラガーディア (アメリカ)	370	0.9
30	広 州 (中 国)	●——●	30	フェニックス(DVT) (アメリカ)	365	15.1

31位以下の日本の主要空港

87	成 田 (日 本)	210	13.9
125	福 岡 (日 本)	156	12.1
137	那 覇 (日 本)	146	11.5
168	伊 丹 (日 本)	128	5.0
177	関 西 (日 本)	124	17.0
184	新千歳 (日 本)	120	9.5
275	中 部 (日 本)	84	3.2