

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(1)

空港の分類		会社管理空港				国管理空港				
空港名 空港コード	成田国際 NRT	中部国際 NGO	関西国際 KIX	大阪国際 ITM	東京国際 HND	新千歳 CTS	稚内 WKJ	釧路 KUH	函館 HKD	
空港所在地	千葉県 成田市	愛知県 常滑市	大阪府 泉南郡 田尻町	兵庫県 伊丹市	東京都 大田区	北海道 千歳市	北海道 稚内市	北海道 釧路市	北海道 函館市	
設置管理者	成田国際 空港(株)	中部国際 空港(株)	関西エア ポート(株)	関西エア ポート(株)	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	
滑走路長(m)	A: 4000 B: 2500	3500	A: 3500 B: 4000	A: 1828 B: 3000	A: 3000 B: 2500 C: 3360 D: 2500	A: 3000 B: 3000	2200	2500	3000	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	1,061	5,605	4,860	14,430	59,572	15,640	186	743	1,536
	2009年度	1,242	4,727	3,641	13,558	55,456	14,809	166	691	1,383
	2010年度	1,592	4,473	3,475	13,147	54,559	14,597	160	637	1,396
	2011年度	1,803	4,271	3,421	11,869	52,562	14,237	159	560	1,279
	2012年度	3,600	4,489	5,098	12,166	54,878	15,656	166	587	1,347
	2013年度	5,054	5,158	5,786	13,037	57,710	16,660	167	631	1,458
	2014年度	5,900	5,153	6,234	13,544	58,422	16,889	167	631	1,460
	2015年度	6,796	5,255	6,476	13,639	58,039	17,529	159	641	1,502
	2016年度	7,118	5,449	6,258	14,018	59,082	17,645	164	676	1,448
2017年度	7,362	5,697	6,577	14,478	61,073	18,400	169	696	1,509	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	新千歳	新千歳	羽田	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田	
	福岡	福岡	新千歳	那覇	福岡	成田	新千歳	新千歳	大阪	
	関西	那覇	那覇	新千歳	那覇	中部	—	丘珠	丘珠	
	那覇	大阪	成田	仙台	大阪	関西	—	大阪	成田	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	4,062	38,329	62,669	740,384	126,709	246,639	300	5,363	16,314
	2009年度	3,272	34,167	52,008	723,541	125,149	226,649	163	5,155	15,302
	2010年度	4,638	31,113	60,956	123,118	717,682	223,345	166	3,716	12,008
	2011年度	6,618	26,562	59,331	110,951	690,302	224,209	171	3,013	9,247
	2012年度	17,201	26,536	49,803	118,243	701,493	215,310	189	3,257	8,858
	2013年度	18,172	36,906	45,886	130,854	732,853	219,222	179	2,694	8,429
	2014年度	17,110	41,575	40,570	131,417	733,308	215,918	207	2,484	8,641
	2015年度	16,439	36,961	47,038	130,336	720,682	210,254	214	2,433	8,301
	2016年度	27,512	33,879	45,569	132,946	701,593	198,785	315	2,568	7,712
2017年度	31,648	34,142	42,475	131,415	696,614	192,118	198	2,415	6,896	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	那覇	那覇	那覇	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田	
	関西	新千歳	羽田	那覇	福岡	大阪	新千歳	新千歳	大阪	
	中部	関西	中部	新千歳	那覇	中部	—	大阪	中部	
	大阪	福岡	成田	福岡	大阪	福岡	—	丘珠	新千歳	
	新千歳	成田	新千歳	仙台	鹿児島	関西	—	中部	奥尻	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(2)

空港の分類		国管理空港								
空港名 空港コード	仙台 SDJ	新潟 KIJ	広島 HIJ	高松 TAK	松山 MYJ	高知 KCZ	福岡 FUK	北九州 KKJ	長崎 NGS	
空港所在地	宮城県 名取市	新潟県 新潟市	広島県 三原市	香川県 高松市	愛媛県 松山市	高知県 南国市	福岡県 福岡市	福岡県 北九州市	長崎県 大村市	
設置管理者	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	
滑走路長(m)	A:1200 B:3000	A:1314 B:2500	3000	2500	2500	2500	2800	2500	3000	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	2,588	813	2,682	1,360	2,383	1,243	13,944	1,120	2,281
	2009年度	2,443	723	2,378	1,266	2,191	1,138	13,042	1,078	2,136
	2010年度	2,264	701	2,249	1,276	2,141	1,177	12,654	1,068	2,143
	2011年度	1,674	642	2,048	1,187	2,052	1,090	12,381	1,068	2,257
	2012年度	2,409	772	2,153	1,273	2,190	1,161	13,831	1,112	2,528
	2013年度	2,865	827	2,174	1,376	2,458	1,258	15,177	1,170	2,650
	2014年度	2,956	836	2,270	1,524	2,635	1,266	15,421	1,175	2,752
	2015年度	2,819	813	2,192	1,541	2,656	1,257	15,682	1,211	2,861
	2016年度	2,801	835	2,385	1,532	2,692	1,331	15,909	1,219	2,762
	2017年度	3,023	867	2,454	1,578	2,812	1,384	16,461	1,265	2,894
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	大阪	大阪	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田
	新千歳	新千歳	成田	成田	大阪	大阪	那覇	那覇	大阪	
	関西	福岡	新千歳	那覇	成田	名古屋	成田	名古屋	神戸	
	福岡	中部	那覇	—	福岡	福岡	中部	—	中部	
	中部	名古屋	仙台	—	中部	—	新千歳	—	関西	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	13,781	1,531	24,039	11,366	8,841	4,550	197,994	9,612	15,864
	2009年度	12,743	608	22,546	10,751	8,395	3,932	189,434	6,747	14,252
	2010年度	9,917	376	21,104	10,423	8,725	3,425	188,904	11,058	12,150
	2011年度	3,116	317	21,793	8,854	7,997	3,262	190,854	11,289	11,154
	2012年度	5,956	347	20,253	8,822	6,619	2,993	189,864	12,168	11,827
	2013年度	6,405	381	21,096	8,350	7,801	3,095	196,277	11,355	12,650
	2014年度	6,237	373	20,023	7,707	7,502	3,479	197,187	10,972	13,099
	2015年度	6,095	212	17,780	6,478	7,668	3,704	198,312	3,860	13,240
	2016年度	6,232	235	18,064	5,765	7,565	3,407	195,890	5,790	12,634
	2017年度	5,621	234	17,699	5,871	7,384	3,069	193,598	3,429	12,826
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	大阪	大阪	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田
	那覇	福岡	那覇	那覇	大阪	大阪	那覇	那覇	大阪	
	新千歳	新千歳	新千歳	—	那覇	福岡	新千歳	—	那覇	
	中部	那覇	—	—	福岡	—	大阪	—	中部	
	福岡	中部	—	—	中部	—	中部	—	福江	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(3)

空港の分類		国管理空港					特定地方管理空港			
空港名 空港コード	熊本 KMJ	大分 OIT	宮崎 KMI	鹿児島 KOJ	那覇 OKA	旭川 AKJ	帯広 OBO	秋田 AXT	山形 GAJ	
空港所在地	熊本県 菊池郡 菊陽町	大分県 国東市	宮崎県 宮崎市	鹿児島県 霧島市	沖縄県 那覇市	北海道 上川郡 東神楽町	北海道 帯広市	秋田県 秋田市	山形県 東根市	
設置管理者	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	設置:国土 交通大臣 管理:旭川 市	設置:国土 交通大臣 管理:帯広 市	設置:国土 交通大臣 管理:秋田 県	設置:国土 交通大臣 管理:山形 県	
滑走路長(m)	3000	3000	2500	3000	3000	2500	2500	2500	2000	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	2,873	1,582	2,753	5,106	13,879	1,179	547	1,081	177
	2009年度	2,651	1,422	2,528	4,685	12,988	1,066	520	984	161
	2010年度	2,620	1,365	2,367	4,517	13,098	1,023	485	980	166
	2011年度	2,610	1,285	2,309	4,162	12,772	871	493	1,027	150
	2012年度	2,668	1,367	2,507	4,442	13,909	963	504	1,037	110
	2013年度	2,807	1,610	2,654	4,765	14,422	941	526	1,098	112
	2014年度	2,846	1,634	2,637	4,786	14,975	889	538	1,103	197
	2015年度	2,939	1,677	2,735	4,781	15,117	909	556	1,126	213
	2016年度	2,741	1,638	2,806	4,891	15,960	932	571	1,130	247
	2017年度	2,959	1,672	2,891	5,038	16,561	999	609	1,205	293
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	大阪
	大阪	大阪	大阪	大阪	福岡	中部	中部	大阪	大阪	羽田
	成田	成田	福岡	中部	石垣	大阪	—	新千歳	新千歳	名古屋
	中部	中部	中部	関西	大阪	関西	—	中部	中部	新千歳
	名古屋	—	関西	奄美	中部	—	—	—	—	—
国内貨物取扱量 単位(トン)	2008年度	31,454	12,612	12,847	41,423	228,359	10,250	8,307	3,223	212
	2009年度	28,960	11,637	11,271	39,570	250,843	9,358	8,681	2,779	186
	2010年度	22,860	8,648	10,352	35,219	262,082	6,772	6,039	2,024	149
	2011年度	18,551	6,552	9,839	29,875	250,296	3,697	2,733	1,822	2
	2012年度	17,167	8,021	9,331	30,645	258,780	4,151	2,499	1,965	—
	2013年度	16,050	8,836	9,885	29,401	258,969	4,460	1,940	2,242	—
	2014年度	16,852	7,333	9,155	28,212	261,813	4,945	1,851	2,015	—
	2015年度	16,537	8,179	8,453	27,714	269,771	5,545	2,438	1,675	—
	2016年度	16,165	7,481	8,026	27,849	277,934	5,362	2,326	1,383	21
2017年度	17,045	6,622	7,637	27,888	286,090	5,398	2,306	1,445	17	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	大阪
	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	中部	中部	大阪	大阪	羽田
	中部	—	那覇	那覇	成田	大阪	—	中部	中部	—
	那覇	—	福岡	中部	関西	関西	—	新千歳	新千歳	—
	—	—	中部	奄美	福岡	—	—	—	—	—

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(4)

空港の分類		特定地方 管理空港	地方管理空港							
空港名 空港コード	山口宇部 UBJ	礼文 RBJ※	利尻 RIS	紋別 MBE	女満別 MMB	中標津 SHB	奥尻 OIR	青森 AOJ	花巻 HNA	
空港所在地	山口県 宇部市	北海道 礼文郡 礼文町	北海道 利尻郡 利尻富士町	北海道 紋別市	北海道 網走郡 大空町	北海道 標津郡 中標津町	北海道 奥尻郡 奥尻町	青森県 青森市	岩手県 花巻市	
設置管理者	設置:国土 交通大臣 管理:山口 県	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	青森県	岩手県	
滑走路長(m)	2500	800	1800	2000	2500	2000	1500	3000	2500	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	806	-	29	45	831	169	11	1,042	335
	2009年度	725	-	28	44	711	161	10	949	340
	2010年度	735	-	25	47	645	163	10	885	225
	2011年度	713	-	22	44	624	167	9	745	259
	2012年度	780	-	29	52	670	179	9	746	311
	2013年度	794	-	35	53	678	182	10	777	354
	2014年度	819	-	36	65	681	185	11	843	364
	2015年度	846	-	36	67	706	185	10	922	372
	2016年度	872	-	41	68	719	185	10	952	388
2017年度	912	-	42	68	773	188	11	1,012	396	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	-	新千歳	羽田	羽田	新千歳	函館	羽田	大阪	
	-	-	丘珠	-	新千歳	羽田	-	大阪	名古屋	
	-	-	-	-	中部	-	-	新千歳	新千歳	
	-	-	-	-	関西	-	-	名古屋	福岡	
国内貨物取扱量 単位(トン)	2008年度	3,925	-	3	59	3,750	342	15	5,365	984
	2009年度	3,605	-	2	64	3,169	321	23	5,025	785
	2010年度	3,162	-	4	66	2,478	171	8	3,733	389
	2011年度	2,628	-	1	27	2,081	353	6	2,500	109
	2012年度	2,472	-	5	1	2,318	461	4	2,453	105
	2013年度	2,961	-	4	1	2,090	574	6	2,243	157
	2014年度	2,858	-	3	1	1,875	608	7	1,900	147
	2015年度	2,722	-	3	1	1,526	438	5	1,663	155
	2016年度	2,685	-	2	2	1,833	455	5	1,690	174
2017年度	2,500	-	2	0.9	1,687	325	6	1,717	223	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	-	新千歳	羽田	羽田	羽田	函館	羽田	大阪	
	-	-	-	-	新千歳	新千歳	-	大阪	新千歳	
	-	-	-	-	中部	-	-	新千歳	福岡	
	-	-	-	-	関西	-	-	-	-	
-	-	-	-	大阪	-	-	-	-		

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

※礼文空港は2021年3月31日まで休止

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(5)

空港の分類		地方管理空港								
空港名 空港コード	大館能代 ONJ	庄内 SYO	福島 FKS	大島 OIM	新島 -	神津島 -	三宅島 MYE	八丈島 HAC	佐渡 SDS	
空港所在地	秋田県 北秋田市	山形県 酒田市	福島県 石川郡 玉川村	東京都 大島町	東京都 新島村	東京都 神津島村	東京都 三宅村	東京都 八丈町	新潟県 佐渡市	
設置管理者	秋田県	山形県	福島県	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	新潟県	
滑走路長(m)	2000	2000	2500	1800	800	800	1200	2000	890	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	114	381	342	68	25	17	17	197	3
	2009年度	108	327	203	45	25	16	13	185	-
	2010年度	107	344	201	37	27	17	13	186	-
	2011年度	99	338	198	34	24	17	12	183	-
	2012年度	97	334	218	35	28	20	13	192	-
	2013年度	106	340	232	38	30	20	12	188	-
	2014年度	112	352	238	36	31	21	26	174	-
	2015年度	115	349	233	30	33	21	29	171	-
	2016年度	123	361	226	23	33	22	29	180	-
2017年度	130	367	230	23	34	23	32	191	-	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	大阪	調布	調布	調布	調布	羽田	-	
	-	-	新千歳	利島	-	-	御蔵島	青ヶ島	-	
	-	-	-	三宅島	-	-	大島	御蔵島	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	95	1,191	790	1,095	31	2	1	2,100	-
	2009年度	52	843	223	466	33	1	0	1,841	-
	2010年度	64	661	45	31	31	1	0	1,201	-
	2011年度	61	550	45	26	30	1	0	1,264	-
	2012年度	47	582	33	25	31	2	0	1,241	-
	2013年度	55	720	45	23	32	2	0	1,217	-
	2014年度	63	696	57	25	30	2	5	1,136	-
	2015年度	66	527	35	21	29	2	8	1,043	-
	2016年度	68	498	63	16	26	2	5	1,008	-
2017年度	78	552	18	16	22	3	5	971	-	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	大阪	調布	調布	調布	調布	羽田	-	
	-	-	新千歳	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(6)

空港の分類		地方管理空港								
空港名 空港コード	富山 TOY	能登 NTQ	福井 FKJ	松本 MMJ	静岡 FSZ	神戸 UKB	南紀白浜 SHM	鳥取 TTJ	隠岐 OKI	
空港所在地	富山県 富山市	石川県 鳳珠郡 穴水町	福井県 坂井市	長野県 松本市	静岡県 牧之原市	兵庫県 神戸市	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	鳥取県 鳥取市	島根県 隠岐郡 隠岐の島町	
設置管理者	富山県	石川県	福井県	長野県	静岡県	神戸市	和歌山県	鳥取県	島根県	
滑走路長(m)	2000	2000	1200	2000	2500	2500	2000	2000	2000	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	964	156	-	57	-	2,470	139	294	47
	2009年度	813	146	-	51	336	2,234	134	284	48
	2010年度	804	140	-	75	306	2,155	103	285	50
	2011年度	767	135	-	71	259	2,502	84	264	51
	2012年度	816	148	-	76	245	2,344	100	288	51
	2013年度	844	147	-	83	285	1,984	101	315	50
	2014年度	837	142	-	89	293	2,080	97	326	50
	2015年度	517	148	-	108	292	2,258	115	349	52
	2016年度	416	153	-	116	323	2,506	108	354	51
2017年度	402	157	-	126	362	2,849	120	368	55	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	-	福岡	福岡	羽田	羽田	羽田	大阪	
	新千歳	-	-	新千歳	那覇	那覇	-	-	出雲	
	-	-	-	大阪	新千歳	新千歳	-	-	-	
	-	-	-	-	鹿児島	長崎	-	-	-	
	-	-	-	-	丘珠	鹿児島	-	-	-	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	3,621	3	-	7	-	19,283	77	1,112	4
	2009年度	2,191	3	-	6	92	15,226	32	853	4
	2010年度	1,512	1	-	1	169	8,488	14	809	5
	2011年度	1,394	3	-	-	377	7,601	12	637	5
	2012年度	1,311	3	-	-	364	7,029	9	533	4
	2013年度	1,641	4	-	-	353	3,420	10	505	3
	2014年度	1,696	1	-	-	341	-	9	493	3
	2015年度	1,028	1	-	-	364	-	7	510	3
	2016年度	1,003	12	-	-	465	-	9	529	2
2017年度	1,091	4	-	-	472	-	9	655	2	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	-	-	新千歳	-	羽田	羽田	出雲	
	新千歳	-	-	-	那覇	-	-	-	大阪	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(7)

空港の分類		地方管理空港								
空港名 空港コード	出雲 IZO	石見 IWJ	岡山 OKJ	佐賀 HSG	壱岐 IKI	対馬 TSJ	小値賀 -	福江 FUJ	上五島 -	
空港所在地	島根県 出雲市	島根県 益田市	岡山県 岡山市	佐賀県 佐賀市	長崎県 壱岐市	長崎県 対馬市	長崎県 北松浦郡 小値賀町	長崎県 五島市	長崎県 南松浦郡 新上五島町	
設置管理者	島根県	島根県	岡山県	佐賀県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	
滑走路長(m)	2000	2000	3000	2000	1200	1900	800	2000	800	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	717	66	1,180	279	32	277	-	145	-
	2009年度	651	64	1,036	303	32	264	-	140	-
	2010年度	646	70	1,019	316	28	257	-	125	-
	2011年度	603	63	974	277	28	254	-	122	-
	2012年度	657	67	1,051	294	31	248	-	124	-
	2013年度	789	76	1,122	305	32	257	-	132	-
	2014年度	732	109	1,120	448	31	255	-	132	-
	2015年度	782	119	1,152	519	30	239	-	127	-
	2016年度	840	114	1,144	532	30	229	-	124	-
2017年度	868	136	1,169	561	32	242	-	137	-	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	長崎	福岡	-	福岡	-	
	大阪	大阪	那覇	成田	-	長崎	-	長崎	-	
	名古屋	-	新千歳	-	-	-	-	-	-	
	福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	
	隠岐	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	2,331	9	6,532	14,421	5	596	-	339	-
	2009年度	1,992	7	4,801	10,845	6	622	-	270	-
	2010年度	1,422	5	5,602	9,709	7	501	-	236	-
	2011年度	1,039	2	6,264	7,790	7	457	-	243	-
	2012年度	1,251	1	6,148	7,594	4	394	-	229	-
	2013年度	1,291	1	5,384	7,270	3	391	-	221	-
	2014年度	1,212	1	4,705	4,831	2	355	-	197	-
	2015年度	1,046	1	4,361	4,716	3	329	-	212	-
	2016年度	992	1	3,921	4,305	1	315	-	193	-
2017年度	1,016	37	4,268	4,495	0.9	305	-	188	-	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	長崎	福岡	-	福岡	-	
	大阪	-	那覇	-	-	長崎	-	長崎	-	
	隠岐	-	新千歳	-	-	-	-	-	-	
	福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	
	新千歳	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(8)

空港の分類		地方管理空港								
空港名 空港コード	種子島 TNE	屋久島 KUM	奄美 ASJ	喜界 KKX	徳之島 TKN	沖永良部 OKE	与論 RNJ	北大東 KTD	南大東 MMD	
空港所在地	鹿児島県 熊毛郡 中種子町	鹿児島県 熊毛郡 屋久島町	鹿児島県 奄美市	鹿児島県 大島郡 喜界町	鹿児島県 大島郡 天城町	鹿児島県 大島郡 和泊町	鹿児島県 大島郡 与論町	沖縄県 島尻郡 北大東村	沖縄県 島尻郡 南大東村	
設置管理者	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	沖縄県	沖縄県	
滑走路長(m)	2000	1500	2000	1200	2000	1350	1200	1500	1500	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	83	152	529	71	141	81	66	20	35
	2009年度	81	148	516	71	141	82	59	21	38
	2010年度	74	145	490	70	145	77	60	21	39
	2011年度	66	141	508	68	144	79	58	21	37
	2012年度	70	154	505	66	143	80	61	21	40
	2013年度	70	159	522	68	144	80	65	22	41
	2014年度	74	170	579	74	152	88	66	22	43
	2015年度	67	157	620	77	158	93	75	22	41
	2016年度	69	162	642	79	157	91	82	25	45
2017年度	75	176	732	80	160	94	85	26	46	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	鹿児島	鹿児島	鹿児島	奄美	鹿児島	鹿児島	那覇	那覇	那覇	
	大阪	大阪	成田	鹿児島	奄美	奄美	鹿児島	南大東島	北大東島	
	—	福岡	関西	—	—	与論	奄美	—	—	
	—	—	羽田	—	—	—	沖永良部	—	—	
国内貨物取扱量 単位(t)	2008年度	362	202	1,950	323	716	189	91	157	309
	2009年度	322	125	1,808	304	910	204	97	146	322
	2010年度	253	108	1,664	280	316	159	73	131	270
	2011年度	184	133	1,474	235	218	147	67	141	277
	2012年度	160	132	1,383	245	225	155	78	113	235
	2013年度	159	139	1,202	196	213	147	76	109	226
	2014年度	150	132	1,153	193	212	137	68	108	228
	2015年度	139	139	1,122	186	208	143	69	102	221
	2016年度	128	128	986	175	191	127	61	145	279
2017年度	123	108	948	146	182	111	55	133	261	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	鹿児島	鹿児島	鹿児島	奄美	鹿児島	鹿児島	鹿児島	那覇	那覇	
	大阪	福岡	羽田	鹿児島	奄美	奄美	那覇	南大東島	北大東島	
	—	大阪	喜界島	—	—	与論	沖永良部	—	—	
	—	—	那覇	—	—	—	奄美	—	—	
—	—	大阪	—	—	—	—	—	—	—	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(9)

空港の分類		地方管理空港							その他の空港	
空港名 空港コード	慶良間 KJP	粟国 AGJ	久米島 UEO	宮古 MMY	多良間 TRA	新石垣 ISG	波照間 HTR	与那国 OGN	八尾 -	
空港所在地	沖縄県 島尻郡 座間味村	沖縄県 島尻郡 粟国村	沖縄県 島尻郡 久米島町	沖縄県 宮古島市	沖縄県 宮古郡 多良間村	沖縄県 石垣市	沖縄県 八重山郡 竹富町	沖縄県 八重山郡 与那国町	大阪府 八尾市	
設置管理者	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	国土交通 大臣	
滑走路長(m)	800	800	2000	2000	1500	2000	800	2000	A:1490 B:1200	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	-	11	240	1,033	30	1,747	-	76	-
	2009年度	-	2	225	1,011	28	1,621	-	72	-
	2010年度	-	-	233	1,031	30	1,545	-	72	-
	2011年度	-	-	217	1,110	33	1,422	-	73	-
	2012年度	-	-	218	1,250	33	1,558	-	66	-
	2013年度	-	-	232	1,186	34	2,058	-	73	-
	2014年度	-	-	236	1,276	37	2,185	-	80	-
	2015年度	-	-	234	1,293	36	2,135	-	94	-
	2016年度	-	-	255	1,493	38	2,203	-	99	-
2017年度	-	-	253	1,640	45	2,243	-	99	-	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	-	-	那 覇	那 覇	宮古島	那 覇	-	新石垣	-	
	-	-	羽 田	羽 田	-	羽 田	-	那 覇	-	
	-	-	-	関 西	-	関 西	-	-	-	
	-	-	-	石 垣	-	中 部	-	-	-	
国内貨物取扱量 単位(トン)	2008年度	-	30	1,969	12,738	240	15,353	-	619	-
	2009年度	-	4	2,019	13,916	280	17,785	-	721	-
	2010年度	-	-	1,896	13,497	266	17,855	-	721	-
	2011年度	-	-	1,713	13,041	267	17,370	-	748	-
	2012年度	-	-	1,513	13,634	263	17,489	-	701	-
	2013年度	-	-	1,481	13,409	242	17,714	-	571	-
	2014年度	-	-	1,397	13,762	222	18,336	-	591	-
	2015年度	-	-	1,327	14,109	216	19,062	-	624	-
	2016年度	-	-	1,529	15,185	228	18,868	-	817	-
2017年度	-	-	1,688	15,352	285	19,112	-	855	-	
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	-	-	那 覇	那 覇	宮古島	那 覇	-	新石垣	-	
	-	-	羽 田	羽 田	-	羽 田	-	那 覇	-	
	-	-	-	石 垣	-	与那国	-	-	-	
	-	-	-	多良間	-	関 西	-	-	-	
-	-	-	関 西	-	宮古島	-	-	-		

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(10)

空港の分類		その他の空港					共用空港			
空港名	調布	名古屋	但馬	岡南	天草	大分県央	札幌(丘珠)	三沢	百里(茨城)	
空港コード	-	NKM	TJH	-	AXJ	-	OKD	MSJ	IBR	
空港所在地	東京都調布市	愛知県西春日井郡豊山町	兵庫県豊岡市	岡山県岡山市	熊本県天草市	大分県豊後大野市	北海道札幌市	青森県三沢市	茨城県小美玉市	
設置管理者	東京都	愛知県	兵庫県	岡山県	熊本県	大分県	防衛省	米軍	防衛省	
滑走路長(m)	800	2740	1200	1200	1000	800	1500	3050	A:2700 B:2700	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	58	379	29	-	58	-	348	257	-
	2009年度	59	398	27	-	58	-	319	245	-
	2010年度	64	369	28	-	50	-	153	248	96
	2011年度	60	313	26	-	49	-	128	247	238
	2012年度	67	489	26	-	51	-	132	214	308
	2013年度	71	610	28	-	59	-	163	252	287
	2014年度	93	649	29	-	61	-	173	226	418
	2015年度	96	729	29	-	49	-	174	240	398
	2016年度	96	879	30	-	63	-	209	231	449
	2017年度	101	874	31	-	58	-	242	216	556
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	新島	福岡	大阪	-	福岡	-	函館	羽田	神戸	
	三宅島	花巻	-	-	熊本	-	釧路	大阪	新千歳	
	神津島	熊本	-	-	-	-	静岡	丘珠	福岡	
	大島	青森	-	-	-	-	利尻	-	那覇	
	-	出雲	-	-	-	-	三沢	-	-	
国内貨物取扱量 単位(トン)	2008年度	42	-	1	-	6	-	32	686	-
	2009年度	52	-	1	-	5	-	34	589	-
	2010年度	50	-	1	-	3	-	19	637	-
	2011年度	48	-	1	-	2	-	14	506	-
	2012年度	50	-	1	-	2	-	7	473	-
	2013年度	49	-	1	-	2	-	11	431	-
	2014年度	53	-	1	-	2	-	14	305	-
	2015年度	55	-	0.4	-	1	-	9	401	-
	2016年度	49	-	0.4	-	0.2	-	8	383	-
	2017年度	45	-	0.4	-	0.1	-	5	420	-
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	新島	-	大阪	-	福岡	-	函館	羽田	-	
	大島	-	-	-	-	-	釧路	大阪	-	
	三宅島	-	-	-	-	-	三沢	丘珠	-	
	神津島	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。

空港別諸元及び利用実績(国内旅客と国内貨物)(11)

空港の分類		共用空港				【近年の廃止空港】				
空港名 空港コード	小松 KMQ	美保(米子) YGJ	岩国 IWK	徳島 TKS	弟子屈 -	広島西 【HIW】	枕崎 -	愛別 -	阿見 -	
空港所在地	石川県 小松市	鳥取県 境港市	山口県 岩国市	徳島県 板野郡 松茂町	北海道 川上郡 弟子屈町	広島県 広島市	鹿児島県 枕崎市	北海道 上川郡 愛別町	茨城県 稲敷郡 阿見町	
設置管理者	防衛省	防衛省	米軍	防衛省	弟子屈町 【廃止】 平成21年 9月24日	広島県 【廃止】 平成24年 11月15日	枕崎市 【廃止】 平成25年 3月31日	北陸航空(株) 【廃止】 平成25年 12月31日	小学館 不動産(株) 【廃止】 平成27年 2月5日	
滑走路長(m)	2700	2500	2440	2500	廃止時点 【550】	廃止時点 【1800】	廃止時点 【800】	廃止時点 【880】	廃止時点 【600】	
国内旅客数 単位(千人)	2008年度	2,137	430	-	768	-	54	-	-	-
	2009年度	1,871	388	-	705	-	46	-	-	-
	2010年度	1,834	398	-	739	-	26	-	-	-
	2011年度	1,768	370	-	730	-	-	-	-	-
	2012年度	1,907	415	98	831	-	-	-	-	-
	2013年度	2,000	577	338	899	-	-	-	-	-
	2014年度	1,998	788	350	941	-	-	-	-	-
	2015年度	1,396	561	344	931	-	-	-	-	-
	2016年度	1,372	538	425	989	-	-	-	-	-
2017年度	1,397	543	475	1,031	-	-	-	-	-	
2017年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	-	-	-	-	-	
	福岡	-	那覇	福岡	-	-	-	-	-	
	新千歳	-	-	新千歳	-	-	-	-	-	
	那覇	-	-	-	-	-	-	-	-	
	仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内貨物取扱量 単位(トン)	2008年度	5,713	1,510	-	3,412	-	-	-	-	
	2009年度	3,571	1,786	-	2,712	-	-	-	-	
	2010年度	2,910	1,902	-	1,712	-	-	-	-	
	2011年度	3,461	1,990	-	1,563	-	-	-	-	
	2012年度	3,863	1,904	3	1,925	-	-	-	-	
	2013年度	3,889	1,681	13	2,150	-	-	-	-	
	2014年度	3,439	1,453	103	2,211	-	-	-	-	
	2015年度	2,670	1,713	163	2,246	-	-	-	-	
	2016年度	2,570	1,438	171	2,096	-	-	-	-	
2017年度	2,373	1,460	179	2,046	-	-	-	-		
2017年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	-	-	-	-	-	
	那覇	-	那覇	福岡	-	-	-	-	-	
	新千歳	-	-	新千歳	-	-	-	-	-	
	福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料:「航空輸送統計年報」(国土交通省)

◎仙台、高松など空港運営を民間委託した空港や、民間委託に向け手続き中の空港がある。